

【历史记载】

中山建成覆盖全市交通网

(《羊城晚报》1987年7月29日第1版 蓝柏 邹启明)

本报讯 最近，我们在中山市驱车四出采访，不论是骄阳当空还是大雨滂沱，都路路畅通，快捷妥当。中山市的公路建设、管理，给我们留下深刻印象。这里的经济界人士认为，四通八达的交通运输网，给全市经济发展注入了强大的活力。

中山市在珠江三角洲水网地带。这里建设起的一张覆盖水陆的较为完备和较为科学的交通运输网。在陆上以广珠公路为干线，以通往江门、斗门的公路为支线，区乡公路纵横交错，乡乡通公路，全市皆沟通。全市公路总里程达390公里，其中262公里是由中山市自建的区乡公路，这些区乡公路中有一半已铺上水泥路面。现在乘车从交通枢纽石岐出发，向北往广州仅需两三个小时。向南往珠海和澳门，则有东线和西线可走。东线一溜平坦的柏油路、两旁绿树成荫。西线是去冬全线建成通车的，水泥路面宽15米，汽车平均时速可达60公里上下。

中山市的水上交通除有客轮可通广州等内陆地区的石岐港外，1985年还在张家边区新建了中山人称之为“远洋港”的中山港，货运航线近通江门、台山等地，远涉香港、大连等地。昔日往返香港和中山之间需绕道广州或澳门，现在中山港有客运飞翔船直驶香港，单程仅需1小时40分钟。

中山市是全国有名的侨乡。十一届三中全会以来经济发展

迅速，这一来，竟使得交通运输严重“消化不良”。这“刺激”了中山人下决心去大力发展交通建设。建设蓝图是在省改建广珠公路骨干工程带动下铺开的。广珠公路改建疏通了中山市公路交通的“大动脉”。中山市则集中力量全面建设改造通向区乡的地方公路。1982年，中山市（当时称县，下同）批准市交通局成立“中山交通服务中心”。这个服务中心苦心经营，将经营所得投入交通建设，实现了以交通养交通的设想。几年来中山市交通局投入的建设资金达1000万元以上。市政当局本着“政府出一点，区乡出一点，农民出一点，华侨港澳同胞自愿者捐一点”的宗旨，广开门路集资办交通。在交通局牵头下，他们自称要打一场公路建设的“全民战争”，终于在短时间内取得了今日的交通巨变。

四通八达的交通网给中山市经济发展注入了强大的活力。现在，每年大致有150万游客顺利进入中山市，这些游客给中山市带来了可观的经济效益。张家边区因为有了中山港，“三来一补”业务、出口贸易，顿时从无到有，经济实力从中山市的“第三世界”跨入“超级大国”行列，1986年人均收入近千元，区办工业产值过1亿元，雄视全市各区。最早着手建路改路的沙溪区，去年工农业产值比1978年增长6.5倍。被称为“西伯利亚”的三角、浪网、民众区，去年初建成连通干线的水泥路，招来了港澳及广州的投资者。