



微信扫一扫
关注该公众号

关注“中山党史” 翻阅中山往事

点击收听精彩内容



近40年中山人出行发展史（2）
来源：中山党史
00:00 16:11



摩托时代的中山城区街头。 黄春华 摄于1999年

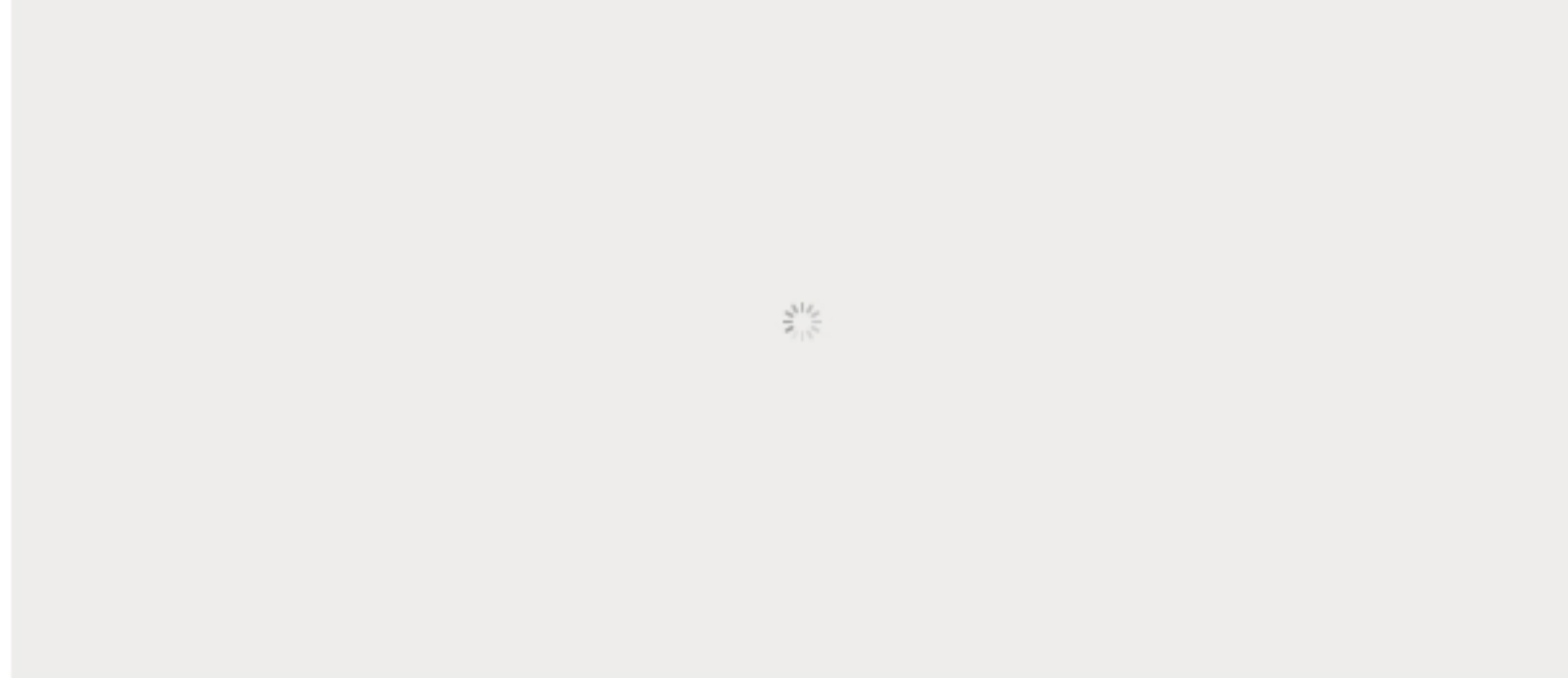
“ 摩托车曾承载了不少年轻人的梦想，
更让中山人的生活大大提速！
还记得我们最早开的一代摩托车叫
——“白猫”和“黑猫”吗？
它们在80年代末90年代初，
非常有名哦——
而且都是进口，一般人买不起。
还记得你是什么时候骑上摩托车的吗？
下面，这些数据，帮你激活—— ”



1994年7月民生路阳光小学门前，此时，摩托车已成为家长接送小学生上学的交通工具。 黄春华 摄

中山进入摩托车时代是1992年。
当年6月，
全市摩托车总量已突破4万辆，
并以每月1000辆的势头增长着。

以往，摩托车给人的感觉是高头大马，
人们说起摩托就联想到彪悍的硬汉形象。
改革开放初有一个电影名叫《骏马骑鱼桥》，
让摩托车与个体户的
创业工具又联系到一块来。



1997年3月，孙文东路富怡新村某证券营业部门前，停放着大量摩托车。 黄春华 摄

但自20世纪90年代初开始，
“绵羊”式摩托车开始风行珠三角，
不但女士们找到了优雅代步工具，
平时较为文静的男士们
也有了理想的出行工具。
尽管之前“绵羊”式摩托
被称为“女骑摩托车”，
但打那以后，
这已不再是女士们的专属品了。

有记者当年在人民医院门口
统计高峰期的摩托车数量，
平均每分钟流量达19辆，
其中11辆就是这种“绵羊”式摩托车。



摩托时代催生了接客行业，本图片摄于1993年5月，坦洲镇。 黄春华 摄

于是，
大量“白猫”“黑猫”出现在中山的大街小巷，
特别是中山城区和小城镇。

“白猫”“黑猫”，
就是指当时日本产的一种
体型和排量都较大的女骑摩托车，
统称为“大猫”；
还有另外一种90CC排量的稍小型“绵羊”，
被称为“细猫”。
此外，当时卖得较火的“绵羊”
还有日本产的“V100”、
台湾产的“名流”等。
几年后，广州产的“五羊本田”红火起来，
再后来，大批国产品牌纷纷冒起。
于是，经销摩托车的店铺突然兴旺起来。



2001年9月，中山万佳百货店开业，门前的停车场停满了摩托车。 黄春华 摄

1992年6月，
全市已登记的摩托车经销单位已达53家，
连粮站都卖起了摩托车。
以中山市交通贸易公司为例，
1991年每月销售量只有四五十辆，
到了1992年就月销150多辆，
增长3倍；
高峰时一天售出18辆。



20世纪90年代中山的一家摩托车销售店
图片来源：《中山（1998）》

摩托车突然热起来的原因有很多，
经济大发展、市民富裕是一大因素。
骑自行车毕竟是体力活，
夏天上班骑得大汗淋漓
也不利于马上投入工作，
特别是接待性、礼仪性的工作。
当时，中山城区建了三座人行天桥，
骑自行车经过要推上推下，
耗时也不少；
改骑摩托车后，
走的是机动车道，
一加油就潇洒而去。

第二大因素是城市在不断扩大，
从花园新村、柏苑新村、
松苑新村到当时兴建中的竹苑新村，
城市向东推进了超过2公里，
骑行时间又多了10多分钟。
当年，街上汽车并不多，
骑摩托的安全度与现在相比高很多，
因此，“开单购车”成为了
人们出行升级的选择。



1996年7月民生路的一张照片，此时中山摩托车数量已创新高。 黄春华 摄

但相对于1991年及以前，
与摩托车有关的交通事故还是上升了。
1992年1—5月，
全市摩托车事故有47宗，
造成9人死亡。
还有28人因无证驾驶被公安机关拘留。

当年考个摩托驾照也不容易，
先不说要交一笔不菲的费用，
还要等排期；
此外，还要找亲戚朋友借车练习，
很多人还是很不情愿把宝贝借出来的呢。
考试的项目有走“8”字、斜坡起步等，
注意，考试用车是带离合器挂挡的车型，
这还真难倒了许多人。

随着摩托车的不断增多，
交通规则也严格了起来，
例如，骑车者、乘坐者都必须戴头盔。



1997年，为减轻日益严重的摩托车废气问题，中山环保部门尝试用新技术来达到理想的处理效果。 黄春华 摄

摩托车热催生了修车行业的兴旺。
开始，这些店铺都在门口的行人道上修车，
弄得周边油污斑斑，
后来，经过一轮治理整顿，
才逐步规范入店经营。

此外，
中山有过一家较大的摩托车生产企业。
20世纪90年代，
位于东升镇的中山国驰摩托车实业公司
还颇有知名度呢。



东升镇中山国驰摩托车实业公司摩托车装配车间
图片来源：《中山（1998）》

从1992年到2001年，
都属于中山的“摩托时代”。
直到1999年，
中山市开始出台限制摩托车的相关政策。

就在这“摩托时代”，
中山城区实现了向北扩片，
东明花园、东盛花园等片区
成为了中山人居住的新兴热门地。
东明大桥以北片区也开启了大开发模式。
在自行车时代，
这都属于偏远的“山脊线”。



1997年，中山国驰摩托车实业公司已开发出十多个品种，产品畅销全国，还远销欧洲、南美、东南亚。 黄春华 摄

2001年，
中山的小汽车数量突破了4万辆，
之后，仅4年时间，
到2005年中山的小汽车达到了10.3万辆。
这意味着中山已进入了“汽车时代”。
文字：黄春华（原创）
插图：汤翩翩
版面设计：陈小倩

尊重知识产权，公众号转发此文，请后与我们联系！