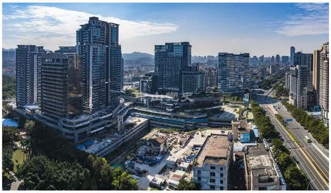
【见证】中山五路，一路令你食指大动~

原创 中山党史 **中山党史** 2018-12-14

微信扫一扫
关注该公众号

中山改革开放实录

中山向来不缺乏美食，
但美食需要寻找。
改革开放40年来，
向郊外寻找美食成为了
经久不息的潮流。
中山路一直向东延伸，
这段路上，
你还记得多少美食店家？
不妨先认识一下这条路的过去。



中山五路何太酒楼原址（右下角楼）的周边，厂房已基本被拆除，建起了紫马奔腾金融商业中心和公寓区。这里也成为了中山五路饮食圈的新亮点。 黄春华 摄

从中山三路开始，一直往东，原先是中山的乡间公路，其名称有过几次变更。最早是形成于1927年的岐关东路，以石岐至珠海拱北海关的东线公路而得名。这是广东省通往澳门的第二条公路。直到1977年全线才完成从泥灰碎石路改铺为沥青路的改造。1981年4月，经广东省政府批准，该路改称为岐（石岐）湾（湾仔）公路；1988年又定名为中拱公路。但这两个路名知道的人并不多。

中山五路旧长江路口进去，还有很多农庄食肆，如乡下人家、桂花园等。 黄春华 摄

直到1989年9月，中山三路口至陵岗段才完成从乡间公路转为城市道路的改、扩建，全线铺上水泥混凝土路面。在全线竣工通车时中山路才分段命名为中山一路至六路。

英联广场的兰芳园餐厅及周边每天早餐也十分旺场。 黄春华 摄

中山五路西起起湾道，东至长江路。这段路命名通车后的头10年，道路两旁相当长的时间，给人仍是乡间的感觉。

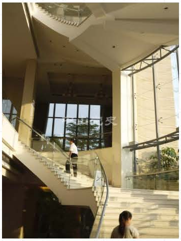
中山美食的引人注目，源于20世纪的80年代初。改革开放促使中山旅游业迅速崛起，大批宾馆、酒店建成，餐饮业如沐春风。新鲜的食材、丰富的配料、地道的菜系、港澳的名厨、优质的服务、优雅的环境，是这个时期宾馆酒店餐饮业兴旺的主要因素。也正是这一时期，宾馆餐饮业培养了大批经营、管理和烹饪人才。这成为日后餐饮业发展的人才储备。

从中山港大道到中山五路，海港酒楼创造了中山饮食界的传奇。 黄春华 摄

20世纪80年代末90年代初，餐饮业重新洗牌，宾馆的餐饮业日趋冷落，民营的酒楼餐厅生意日渐升温，一批大排档食店成行成市，以地理优势、价格优势、灵活的服务方式、独特的风味赢得了不少食客的青睐。

中山五路海港酒楼 黄春华 摄

20世纪90年代开始，规模比拼成为当时餐饮业的竞争特色，加上中山着手创建卫生文明城市。酒楼酒家经营逐渐讲究规模、档次，一些大排档也重新进行整合。这期间的餐饮注重投入、宣传，人们容易跟随媒体指引，选择让人感觉有面子、上档次的餐饮地方。郊外地租便宜，建设成本低，促使了一批优质餐厅在城市周边冒起。适逢中山路的升级开通，自然造就了几家至今令人记忆深刻的较大型的餐厅。



中山五路海港酒楼内的旋转大楼梯 黄春华 摄

1994年，创业于张家边的海港大酒楼，以新鲜、丰富、美味、实惠取胜。它的“海港第一鸡”吸引了城区及众多路过中山的客人。顾客经常排队等位，满堂红火，创造了中山餐饮业的一个神话。2008年，升级的海港城大酒楼在中山五路开业，其食住一体化的服务至今仍是中山餐饮业的标杆之一。

原长江美食城的园林设计 黄春华 摄

长江美食城因位于旧长江路口而得名。它曾以地道的中山菜式，庭园化的餐厅包房，美味、实惠、私密等优势吸引了大批商务客户。它亭阁连廊的建筑特色受到人们的青睐，是许多家庭乐于选择的聚会地点之一。

老食客们应该认得长江美食城的这只大象 黄春华 摄

长江美食城的一部分现在已成为大鳌溪市场。 黄春华 摄

以烹蛇起家的“蛇王”，20世纪90年代也由岐关西路迁移到中山五路扩充发展，虽然历经“富和”“海港”“迪威堡”“何太”等名称的变更，但20多年来，其经典的菜式仍为中山市民们所熟悉。

在中山五路隧道建设期间，何太酒楼更名为富和海鲜大酒楼 黄春华 摄

进入2000年，中山餐饮业更是群雄逐鹿，各种特色的餐饮粉墨登场。中山五路上的饮食业，除了上规模、讲档次的经营外，务实和大众化餐饮亦在那里争得一席之地。阿炮美食以善营宵夜而兴旺多年。

隧道建成后，富和海鲜大酒楼又更名为迪威堡蛇王大酒楼。黄春华摄于2009年2月

昔日那家以吃蛇著称的餐厅，今天已被掩藏于现代的商厦之中，即将被清拆。孙幸摄于2018年8月

至于洋品牌、国产品牌的连锁快餐，在中山五路上的万佳广场，也是你方唱罢我登场。

中山五路华润万家百货广场现在成了市民宵夜的又一好去处。 黄春华 摄

中山的餐饮美食海内外著名，但中山的餐饮没有百年老店，有30年以上历史的亦寥寥可数。正因如此，构成了中山餐厅层出不穷，美食不断创新的鲜明特点。

海港酒楼与长江美食城的周边建起了又一批住宅小区和商业中心，这里将成为集食住玩于一体的新商圈。

黄春华 摄

文字：孙幸（原创，转载请署名）

编辑：陈小倩

尊重知识产权，公众号转发此文，请后台联系我们

◆

中山党史

珍藏中山往事