



微信扫一扫
关注公众账号

中山改革开放实录



俯瞰中山六路。（黄春华摄于2017年6月）

中山六路由长江路起，向东与江陵西路相连接。十分有趣的是，中山六路与江陵西路的交接点，并不是惯常的在十字路口。虽然有些地图上标示，过了濠东路十字路口就是江陵西路。但在靠西的一段江陵西路上有不少门牌却是中山六路，如位于濠东路东侧加油站后的仁孚汽车销售公司是中山六路170号，直至生命景观的北二门，门牌仍是中山六路188号。至于中山六路与江陵西路的交接点在哪？就算你在现场，也不一定能够找到。



中山六路从濠东开始，但没有很明确的规律。（黄春华摄于2018年11月）



台地等景观，这里的门牌还标着中山六路。（黄春华 摄）



要弄清这一奇怪的现象，
还得从20世纪80年代的一
张老照片说起。



这张照片当年的拍摄位置，大概在今中山六路的东端与江陵路交接的位置。照片前高台叉点约为原城东绿廊至今濠东公路位置。 图片来源：《中山》杂志（1989）



如今沿中山六路往东，只见不到牌坊牌坊，才知道进入了火炬开发区江陵路（孙章摄于2018年6月）



下院头村 孙章 摄



中山六路下院头牌坊 黄春华 摄

当年拓宽修建中山六路，过了下院头村，就在院岗村前左右分叉了，主路往左与新修建的中山港大道相接，往右是支路与旧岐关东路（又称岐塘公路）相连。从老照片上仍可见在分叉点上，有中山港大道的一个船形桥饰。



俯瞰中山六路及江陵西路（图中中间道路），左右两侧道路是濠东路。（黄春华摄于2017年6月）



城东绿廊，原改称为“陵岗公园”。（孙章摄于2018年8月）

20世纪90年代，旧岐关路继续拓宽并命名为江陵西路（江尾头至院岗之廊），并与中山六路相连接，大约连成一条直线。随着孙文东路的延长修建并拓宽，接上了中山港大道。而在相平行同为东西走向的中山六路与孙文东路之间，又在下院头村旁南北向新建了濠东路，形成了两个十字路口。与此同时，中山六路左拐斜向与中山港大道相接那一小段道路被取消，改建成了城东绿廊。原位于兴中道的“志在冲天”城雕被移放到此，后来，这里又改称为“陵岗公园”。



原位于兴中道的“志在冲天”城雕被移放到陵岗公园。（孙章摄于2018年）



陵岗公园成为难得的都市休闲地。（孙章摄于2018年8月）

这样一来，就造成了中山六路并不是终止于濠东路口，而中山六路与江陵西路的交界却因那段路取消而没有了分界路口。



图中为陵岗公园即旧时的城东绿廊。左边的星源东路，右侧为中山六路及江陵西路。（黄春华摄于2017年6月）



俯瞰中山六路。（黄春华摄于2018年10月）

从行政区划划分，中山六路处于东区与火炬开发区的交界之地，同样有趣的是两区之间并没有明显的分界道路。中山六路西段的长江路东西两侧是濠溪村的前旧两村，原属于环城区，东区成立时划归东区。中山六路东段的下院头和院岗村属于火炬开发区。30年前，中山六路整段两侧仍是绝对的山林田野。



中山六路（江陵西路）与孙文东路是平行的，中间夹着陵岗公园，即以前的城东绿廊。（黄春华摄于2018年10月）



中山六路（江陵西路）与孙文东路是平行的，中间夹着陵岗公园，即以前的城东绿廊。（黄春华摄于2018年10月）



中山六路是中山路的最后一段，就城市建设而言，也是中山路上最后的一段。（黄春华摄于2018年10月）

文字：孙章（原创，转载请署名）
编辑：陈小勇

尊重知识产权，公众号转发此文，请后台联系我们