

“白鸽队”四英烈

党和部队一向重视交通工作，为适应形势发展的需要，中山抗日游击大队于1943年夏天成立了交通总站，站长容海云、副站长容耀华，下设若干个分站。同年10月，中山抗日游击大队交通总站成为南番中顺游击区指挥部交通站。为了保密，交通总站的代号为“白鸽队”，队长容海云。

“白鸽队”不仅负责部队的信件、文件、报纸、刊物、书籍和枪支、子弹、炸药、衣物等的传送，还担负着护送调动的非武装人员、为武装人员带路，负责来往人员的食宿、安全等任务。其任务非常繁重、危险，活动范围也十分广阔，除中山县境内，还要担负远距离的交通联络工作，如与东江地区、粤中新高鹤地区、顺德县、新会荷塘、中山八区以及澳门等地方党组织、部队的联络。

“白鸽队”前后共有60多人，百分之九十以上是妇女同志，只有一位男同志和三个小鬼。交通员中大部分是共产党员。她们出身贫苦，来自农村，多数是从妇女识字班和妇女干部训练班的学员中挑选的。总站和分站长全部都是女同志，而且都是共产党员。这些交通员个个机智勇敢、精明能干，她们出入敌、伪关卡而不畏惧，镇定自若，多次出色地完成党和人民交给的任务。“白鸽队”交通员梁财宽、周雪贞、卢八女、四英4位同志在执行任务的过程中光荣牺牲。

梁财宽同志是中山县九区牛角围人，有父兄妹一家四口，家里主要靠佃耕几亩地度日，生活贫困。她在劳动中锻炼得结实粗壮，个性坚强，有胆量，有魄力。她参加革命之前，在当地党领导的识字班读书，思想进步，学习认真。1943年入党后，她自愿担任交通员，由于她有熟练的扒艇技术，自然地成为“白鸽队”水路交通的主要骨干。她工作积极，吃苦耐劳，常常从早到晚不停地扒10多个钟头艇，没有叫过半句苦。她处处能起模范作用，艰巨的任务抢着干。1945年夏天，日军为了防止盟军登陆，一方面“扫荡”我根据地，一方面在沿海增兵，五桂山石门的某些山头，也有日军挖洞驻防。此时，五桂山游击队对驻防在山顶的敌军也开展了工作，一天晚上，经过事先的联系和布置，一个日本军曹带一挺机枪起义到我珠江部队，游击队负责人欧初同志在石门的贺屋村接见了这位军曹，表扬了他的行动，同时为了安全，决定送他到东江游击区。这天晚上，由肖杰华带领一个班，梁财宽同志引水带路，乘着海上游击队的木帆船，由中山出发横过伶仃洋去宝安。一夜无事，第二天，当海上游击队的木帆船正顺风前进时，突然远远传来了“达达”的电船声。向木帆船方向驶来的，原来是国民党第七战区挺进第三纵队第三支队梁自带部队，他们有三四只电船已靠近。在茫茫大海中，无处隐蔽，双方立即开展了激烈的战斗，我方同志奋不顾身，英勇战斗，连那刚起义的军曹，也一起和我军抗击

敌人。可是，因敌人火力太猛，最后我方全体人员（包括那位日本朋友）英勇牺牲了。梁财宽同志在这次海上战斗牺牲时年仅 26 岁。

周雪贞同志是中山县二区人，是一名学生，她出身于华侨家庭，生活还过得去。周雪贞个子较高，鼻子尖尖的，瓜子面形，短发，身穿学生装。她性格坚定，处事灵活，不怕苦、不怕累。因为有点文化基础，平时又爱学习，因而她进步很快，入党后不久便担任了分站长。1945 年 8 月 9 日，她带着重要信件从珠江到东江去，到了宝安县黄田交通站，正遇着日、伪军疯狂“扫荡”。因为人生地疏，周雪贞同志来不及躲避，情况十分危急，但她机警地将所带信件嚼烂吞进肚子里。敌人抓住她时，搜不出信件，便严刑拷打逼供，她宁肯肉绽骨折，始终未吐露半句。无耻的敌人把她全身的衣服扒光，疯狂叫嚷：“割了她，割肚取信！”但周雪贞同志面不改色，昂首挺立。当敌人挥舞着屠刀，正要插进她的腹部时，她高呼：“中国共产党万岁！”周雪贞同志光荣牺牲了，她以生命保守了党的机密，就义时才 19 岁。

卢八女同志是中山县九区乌沙人，出身于贫农家庭。1943 年，她参加部队当交通员，不久参加了中国共产党。她思想开朗，性格豪爽，群众评价她“天不怕，地不怕，敢干敢冲”。她扒艇速度特别快，执行任务时勇敢、镇定。有一次，她与另一位交通员郭平弟从中山扒艇去南海县，途中见

前面敌人关卡搜查很严，情况紧急，如若把艇调头，又怕引起敌人注意，便机警地把文件藏在河边的草丛中，把割草刀拿出来，装作去割草的样子，镇定地扒着艇，敌人来搜查了，她用本地话对答如流。敌人一无所获，也不起疑，就放她们走了。她们割草返回时把信件取回，从容地送到目的地去。卢八女经常扒小艇护送广游二支队的同志。有一次，在安全护送梁棉、陈胜从顺德乌洲去沙滘后，在回程中发现敌情，她便把交通艇收藏掩蔽好，因要下水推艇，她全身湿透了，走了没多远就被敌人发现，不幸被捕。敌人对卢八女严刑拷打进行审讯，她始终没有吐露半句机密，当敌人押着她威逼招供时，她挺起胸膛，态度从容，面不改色心不跳，大声地说：“我是中国共产党员！”“中国共产党万岁！”最后，敌人将卢八女捆上大石沉下海去。她壮烈牺牲时才 22 岁。

四英同志是五桂山区客家人，40 多岁时入伍。她青年丧夫，无儿无女，家境贫穷。她满腔热情参加部队当交通员，因是本地人，对当地的地理环境、风土人情十分熟悉，在五桂山区当交通员十分有利，敌人“扫荡”山区时，她能迅速带领非武装的同志们往山沟里掩蔽。她肩挑芒草，把一卷卷书报夹在芒草里，经常进出日、伪军封锁严密的中山县城石岐一带。她本来就是一身客家妇女的装束，不用再打扮伪装，讲又是客家话，敌人只以为她是卖草的妇女，哪能想到她竟是游击队的交通员呢。四英同志在“白鸽队”的工作中起过

不少作用，可惜，由于坏人告密，她在部队主力撤退东江地区后，在中山执行任务时被捕，光荣牺牲了。

在抗日战争时期艰难困苦的斗争中，“白鸽队”的战士像白鸽一样，轻巧敏捷地在珠江三角洲的河叉地区，在五桂山头，在伶仃洋上飞翔，为使司令部的指挥迅速贯彻到全军去作出重大贡献。

资料来源：

1. 容海云、容耀华、杨芙、杨淑卿：《伶仃洋上白鸽飞翔——回忆抗战时期珠江纵队的交通工作》，珠江纵队妇运史征集小组、中山市妇联、中山市委党史资料征集办公室编：《五桂飘香——中山妇女革命运动史》，第21—36页。容海云、容耀华分别为交通总站站长、副站长，杨芙、杨淑卿为分站长。

2. 中共中山市委党史办公室编：《珠江纵队第一支队史》，1992年印行，第44页。