东部沿海区域的三道快线

原创 中山党史 中山党史 10月23日

微信扫一扫
关注该公众号

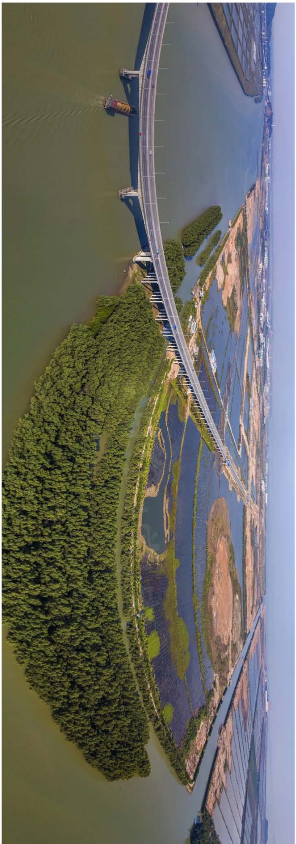
中山高速快速路网发展实录-22

东部沿海区域的三道快线

文/ 黄春华

由于中山市的主城区位于中山版图的几何中心，因此三个环线快速路就构成了一个以城区为原点的极坐标体系，还需建设相应的射线才能构成完善的网络。中山规划的十二射线（十二快线），均以一环路或二环路为内起点（各6条，如果火炬快线调整规划后将分别为5条和7条），终点均为中山版图的边缘，与“四纵五横”高速公路相结合，一张快捷出行的道路网既覆盖全部镇区，又突出了中心城区的首位度。

▼请将手机旋转查看



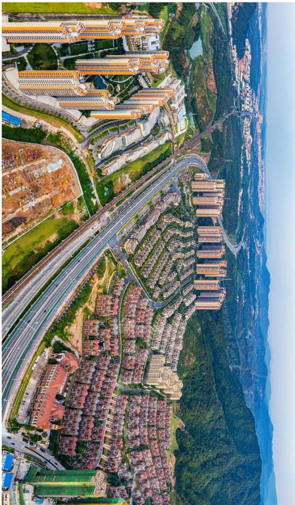
▲翠亨快线跨横门水道大桥。黄春华摄于2018年1月

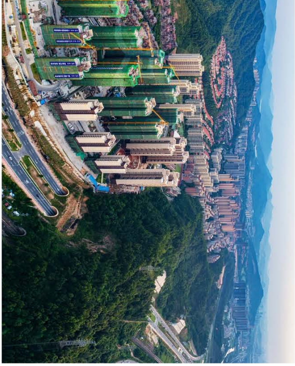
从东部开始，十二射线按顺时针方向分别是翠亨快线、南朗快线、坦洲快线、G105国道南线、大涌快线、横栏快线、古镇快线、G105国道北线、黄圃快线、三角快线、民众快线、火炬快线。其中，翠亨快线、坦洲快线、大涌快线、横栏快线、民众快线和南朗快线以二环路为起点，其余均起于一环路（若火炬快线规划调整，则起点为二环路）。但通过博爱路和将来快速化改造后的起湾道，翠亨快线和坦洲快线也能无红绿灯直达一环路。

▲翠亨快线南阳山隧道。黄春华摄于2017年7月

翠亨快线由南二环路（南外环路）经火炬开发区、南朗镇到翠亨新区起步区，于2010年1月22日动工，已于2015年12月30日建成通车，这是通往未来深中通道中山落脚点和东移后的新客运港的重要通道。翠亨快线与南朗快线、规划中的香山大道及东部外环高速公路相交汇。

▼请将手机旋转查看



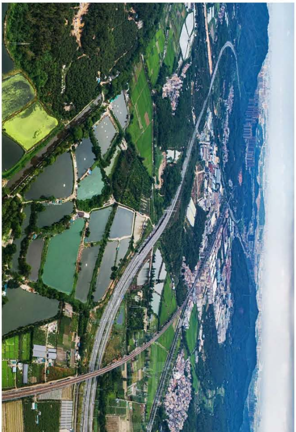


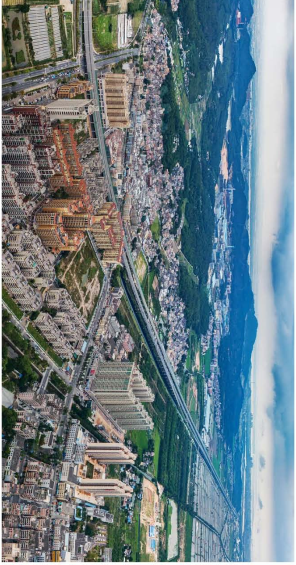
▲翠亨快线凯茵又一城、保利林语路段。黄春华摄于2017年7月

▲翠亨快线榄边、濠涌村路段。黄春华摄于2019年6月

翠亨快线动工兴建时名为东部快线，从城区到横门出海口的马鞍岛，目标直指当时还在规划论证中的深中通道。两年多以后，2012年深中通道项目在珠江口西岸采用双登陆方案获广东省政府同意，主线登陆点在中山的马鞍岛，支线登陆点为广州南沙新区的万顷沙。当2015年12月深中通道获国家发改委批复时，这条快线正好刚刚建成通车，并已更名为翠亨快线。

▼请将手机旋转查看

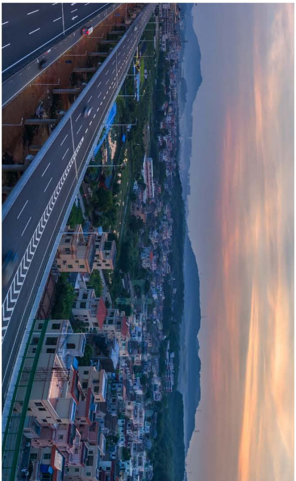


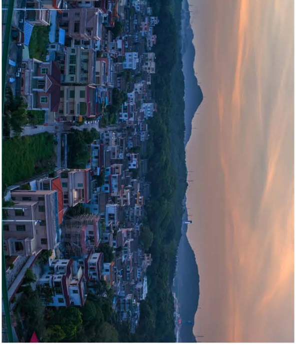


▲翠亨快线南朗镇路段。黄春华摄于2020年5月

翠亨快线将成为与深中通道登陆点——翠亨新区起步区连接并进入中山城区的最经济便捷的通道，这对缩短中山城区与翠亨新区的交通耗时，促进中山东部组团的经济势能辐射，加快翠亨新区的发展，助力中山港东移发展战略等意义深远。翠亨快线在后来的“三环十射”“三环十二射”规划中均占有一席位，它建设的时间节点体现了中山决策者的前瞻性。

▼请将手机旋转查看





▲翠亨快线茶东村附近路段。黄春华摄于2017年7月

根据《中山市域组团发展规划（2017—2035年）》，岐江新城主中心与翠亨新区主中心共同组成市域主中心，形成未来中心城区一城双核结构，面向湾区，承担市域现代服务中心与区域专业化创新服务中心的重要职能。火炬开发区、南朗镇、翠亨新区起步区同属的翠亨新区主中心，该组团除了翠亨快线外，还有南朗快线和火炬快线。

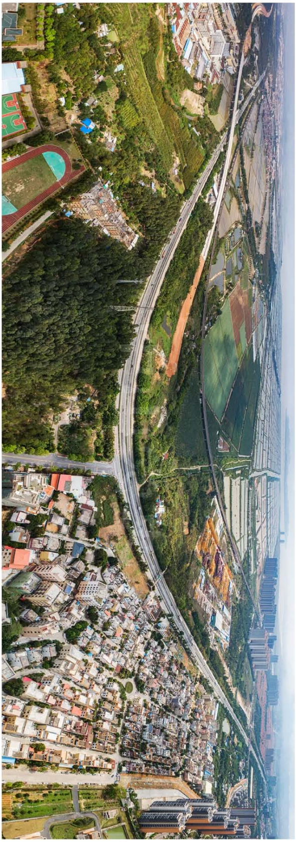
▲南朗快线南朗镇崖口村路段在建设中。黄春华摄于2018年3月

南朗快线已于2018年动工建设，利用部分原有的逸仙公路旧路，规划线路以东二环路（逸仙路）与南二环路（南外环路）交接点为起点，经南朗镇关塘、白企、泮沙、翠亨（竹头园、下沙、长沙埔、平顶）等村，到中山珠海两市交界，接广澳高速公路珠海支线（金琴快线），在珠海收费站可接上西部沿海高速公路（广澳高速公路）。南朗快线与翠亨快线交汇点以南部分的路段走向与广澳高速公路基本相同，规划中在锦绣海湾城、名爵观园住宅小区附近与南三环（翠山路东延长线）、东三环（香山大道）相交汇。但随着中山高速公路网的完善，三环快速路的规划方案还可能作出调整，以高速路网取代。

▲南朗快线南朗镇白企村路段在建设中。黄春华摄于2019年8月

2020年3月16日，南朗快线路面工程动工。该工程于2019年11月底招投标，2020年1月7日签订工程施工合同，路面工程合同总价约3.11亿元，由招投标到正式开工，仅用了3个月的时间，为行业少见的高效，创造了“中山速度”，其间还要排除新冠肺炎疫情的影响。南朗快线按计划在2022年实现全线通车。

▼请将手机旋转查看



▲南朗快线南朗镇翠亨周边路段在建设中。黄春华摄于2020年3月

▲南朗快线与翠云路交汇处立交。黄春华摄于2020年3月

火炬快线在原规划中是以火炬开发区沿江路为基础进行快速路改造，同时在沿江路的东端向东新建一条沿岐江河岸走向的新路，使火炬快线成为西接中山一环路蝴蝶桥，东至横门大桥、翠亨新区起步区的东西向大道。在规划中，它与北一环路（北外环路）、古镇快线连成一线，横跨在中山市版图的中央，与中开高速公路、“中江—南中”高速公路构成

横贯中山中心区域的三道平行线。

▲火炬开发区沿江东路茂生围附近路段，火炬快线将沿此路走向。黄春华摄于2019年8月

▲火炬开发区沿江路，火炬快线将沿此路走向。黄春华摄于2019年7月

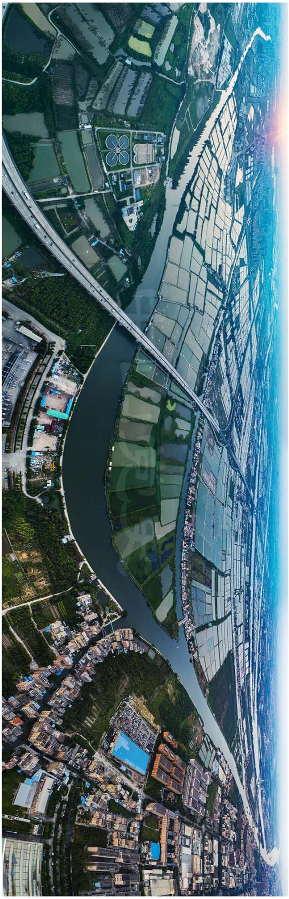
随着岐江新城规划的深入及起湾道连接三角快线方案的提出，火炬快线起点调整为接二环快速路沙港公路终点，这样可进一步拉大城市框架，加强西北部镇区与翠亨新区的联系。

▲火炬开发区沿江路，火炬快线将沿此路走向。黄春华摄于2019年8月

此外，在火炬快线的南面，规划中还将建设全主线无红绿灯通行的世纪大道，从石岐区东明路到翠亨新区起步区，横贯火炬开发区，与火炬快线平行，两条道路相距约1.5公里。

▲火炬开发区沿江路中山港货运码头路段，火炬快线将沿此路走向。黄春华摄于2019年7月

▼请将手机旋转查看



▲在沿江路的东端，规划中火炬快线将向东新建一条沿岐江河岸走向的新路（图中近处岸边）。黄春华摄于2019年10月

END

一审：邱霖巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火

喜欢此内容的人还喜欢

中山又一条南北中轴线
中山党史

中山最早的干线公路变身南北快线
中山党史

西部三快线 联结公铁大网络
中山党史