西部三快线 联结公铁大网络

原创 中山党史 中山党史 11月6日

微信扫一扫
关注该公众号

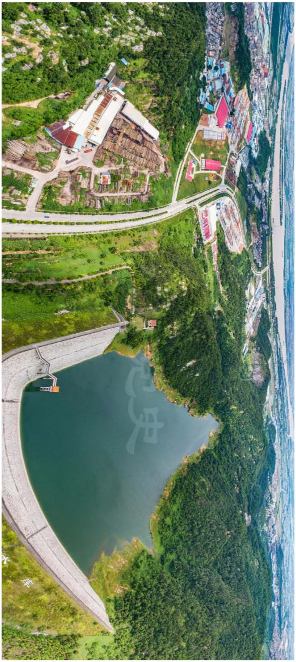
中山高速快速路网发展实录-23

西部三快线 联结公铁大网络

文/ 黄春华

在“十二快线”规划中，中山的西部有三条射线状的快线：古镇快线、横栏快线和大涌快线。

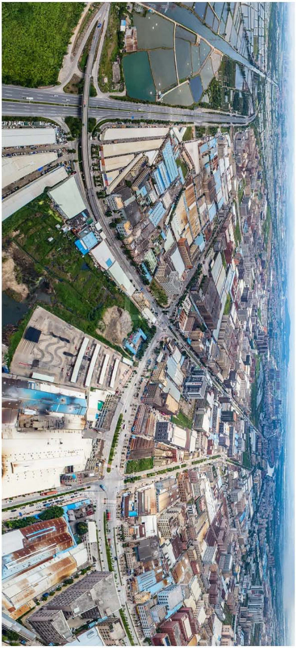
▼请将手机旋转查看



▲沿着大涌镇岚田抗咸水库、卓旗山山脚伸向磨刀门水道边的翠华路，将改造成大涌快线。黄春华摄于2019年7月

古镇快线以原沙古公路为基础进行改造，东接一环路，以国道G105北外环立交为东端点，经沙溪镇、横栏镇至古镇镇，以岐江公路和中兴大道交汇处——华艺广场路口为西端点。改造工程于2020年2月完成设计施工总承包招标，至4月底，总承包单位已完成80%以上的设计工作，项目经理部已于4月17日挂牌，拆迁工作已基本完成，计划于年内动工。古镇快线采用一级公路兼城市道路技术标准，全线设主线大桥1座，辅道桥2座，下穿式隧道1座。

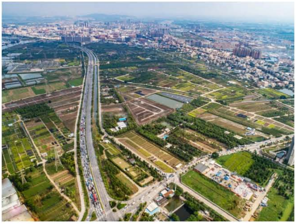
▼请将手机旋转查看



▲沙古公路横栏镇顺兴北路太平大围桥至沙溪镇大有围路段，旁边是横栏镇的工业区。黄春华摄于2019年7月

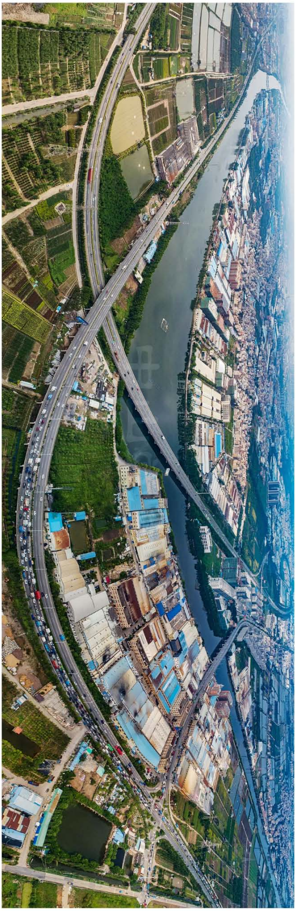
▲沙古公路西海大桥至古镇利和广场路段，旁边是东方金鼎批发广场。黄春华摄于2019年8月

沙古公路又名新岐江公路，于2011年12月28日建成通车，前后经过4年建设。沙古公路是中山市交通建设集团成立以来的第一条全线通车的干线公路，它从此取代了20世纪90年代初通车的岐江公路，成为连接中山城区和沙溪、横栏、古镇三镇的经济大动脉，辐射东升和小榄两镇的西部区域。



▲沙古公路裕祥路至顺兴北路路段。黄春华摄于2020年5月

▼请将手机旋转查看



▲沙古公路横栏镇西海大桥至裕祥路凫洲河大桥路段，中间跨过中江高速公路。黄春华摄于2020年5月

▲沙古公路横栏新丰至裕祥路段，图右为拱北河。黄春华摄于2019年7月

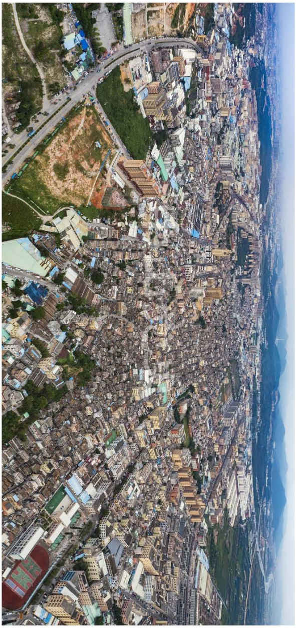
▲沙古公路沙溪、东升（飞地）路段。黄春华摄于2019年6月

按照规划，古镇快线与西二环路在横栏镇永兴北路北端相交互通，与古神北路在广珠城轨古镇站附近相接；西环高速公路小榄支线连接线的终点也在古镇快线上。同兴路口也是沿线的一个重要节点，这里是沙古公路、岐江公路（268省道）、同兴路和广珠城轨江门线的交汇点。该路口的改造项目其实多年前已计划推进，从路口到外海大桥路段也被列入改造计划。2019年年底，同兴路口改造项目完成监理单位合同签订工作，涉及城轨公司用地的问题也在2020年4月基本谈妥，施工图审批已完成，项目计划于下半年动工建设。

▲古镇镇利和广场及同兴路。黄春华摄于2018年1月

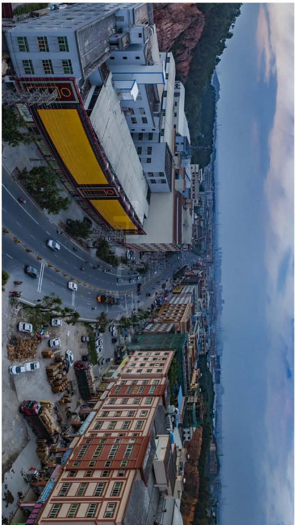
大涌快线以翠华路为基础改造并向东延伸，沿兴华路、溪叠路，在大涌、沙溪两镇交界处连接沙溪镇隆盛路，与南二环路（南外环路及其延长线）相交接，通过附近的沙溪收费站与珠三角环线高速公路相连。大涌快线沿卓旗山南麓向西至磨刀门水道岸边，接西环高速公路及古神公路。另外，大涌快线还将建设支线，起于新平路与岐涌路交叉处，沿新平路、葵朗路至旗峰路口，向西新建道路与主线连接。长期以来，大涌镇依赖新濠南路、岐涌路等与中山城区连接，这些道路路面狭窄，途经繁忙的红木家具商贸中心，因此该镇的发展过去受交通制约较大。通过大涌快线经南二环路，大涌镇的居民可快速抵达石岐和东区，经105国道可达中山南北，经“西环高速”、古神公路可畅行于中山西部各镇。

▼请将手机旋转查看



▲大涌镇翠华路，将改造为大涌快线。黄春华摄于2018年10月

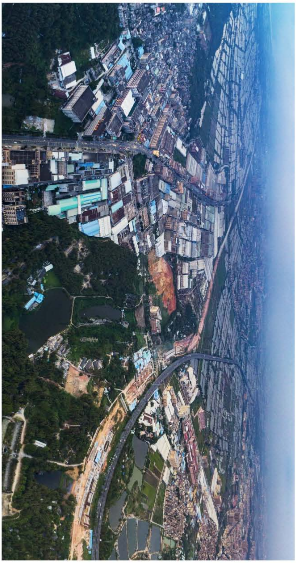
▼请将手机旋转查看



▲大涌镇兴华路，其尽头连接溪叠路与建设中的南外环延长线对接。黄春华摄于2018年10月

▲大涌镇兴华路，其尽头连接溪叠路与建设中的南外环延长线对接。黄春华摄于2018年10月

▼请将手机旋转查看

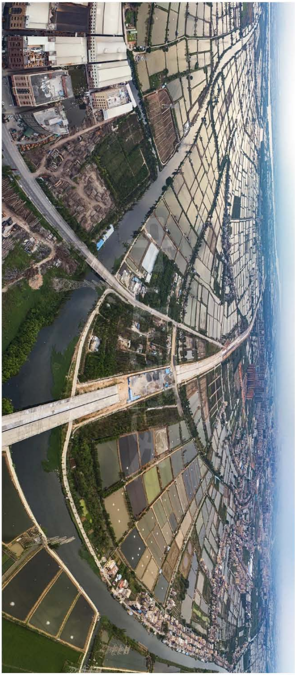


▲图中左边道路是大涌镇兴华路和涌横路，中间向右伸出的是溪叠路。溪叠路连接的是正在建设中的南外环延长线（横四西线）。黄春华摄于2018年10月

横栏快线起点位于沙溪镇与大涌镇交界处的岗背、水溪村，向西连接古神公路，通过互通立交与西环高速公路相接。按照规划，横栏快线还将继续向西延伸至磨刀门水道边，可跨江在大鳌岛与江门市的会港大道相接。在中山西部的三道快线中，横栏快线的建设进展最快。至2020年春节期间，横栏快线大部分路面工程已完成，部分路段已有车辆通行；其与古神公路相交处的路口仍在建设中，与西二环路交汇处的和兴半互通立交桥已现雏形，还在施工；与珠三角环线高速公路交汇处及以东路段还未完成，但推进的势头不错。

按照规划，横栏快线在和兴半互通立交桥以西部分的走线与深茂铁路、中开高速公路大致相同，深茂铁路还将在此路段附近设置车站。2019年11月14日，中国铁路广州局编制完成《新建铁路深圳至茂名铁路深圳至江门段环境影响报告书》和《新建铁路深圳至茂名铁路深圳至江门段环境影响评价公众参与说明》。同年12月4日，深茂铁路深圳至江门段用地预审项目获得国家自然资源部批复文件。2020年3月18日，深茂铁路深圳至江门段进行用地勘测定界招标，这意味着深茂铁路深江段建设进入实质性工作阶段。4月4日，深茂铁路深江先行段工程越珠江口隧道水下地质钻探勘测顺利完成，已满足初步设计钻探要求。

▼请将手机旋转查看

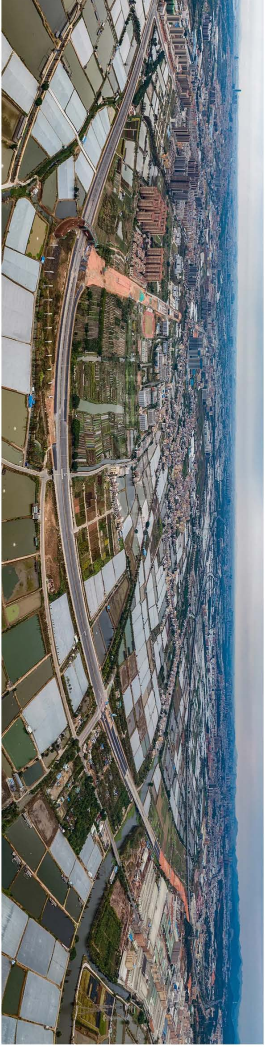


▲建设中的横栏快线与南外环延长线（横四西线）同线。图中河流为赤洲河，近处为大涌镇青岗，对岸为横栏镇。黄春华摄于2018年10月

根据中国铁路广州局组织编制的《新建铁路深圳至茂名铁路深圳至江门段环境影响报告书》和《新建铁路深圳至茂名铁路深圳至江门段环境影响评价公众参与说明》，深茂铁路深圳至江门段自深圳枢纽西丽站引出，向西以隧道经深圳机场后，经东莞市，在虎门镇以隧道下穿珠江口，经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站。新建正线长116.1公里，桥隧比为98%。建设标准为双线、电力牵引的高速铁路。设计速度目标值为正线西丽至南沙段及深圳北至深圳机场联络线，限速 200公里/小时，正线南沙至江门段限速 250公里/小时。在中山境内，深茂铁路深圳至江门段途经民众、港口、石岐、西区、沙溪、横栏镇6个镇街，设置中山北站点、横栏站点（中山西站）以及中山站点联络线。

10月30日，中山市十五届人大常委会第三十七次会议批准中山市政府的报告，同意启动深茂铁路、深茂铁路站场建设。

▼请将手机旋转查看



▲图中已基本建成的横向道路是横栏快线，中间是和兴立交，连接着建设中的西二环路。黄春华摄于2020年1月

因此，将来横栏镇的居民不但可以通过横栏快线连接中山二环路以及古神公路（通过附近立交可上西环高速公路），还可经二环路快速通往其余11条快线到达中山每个角落，甚至可以在横栏快线旁的深茂铁路列车站乘搭列车，东往深圳，西达江门。

END

一审：邱霖巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火

喜欢此内容的人还喜欢

中山又一条南北中轴线
中山党史

中山最早的干线公路变身南北快线
中山党史

黄圃快线及黄圃镇的交通发展简史
中山党史