黄圃快线及黄圃镇的交通发展简史

原创 中山党史 中山党史 1周前

微信扫一扫
关注该公众号

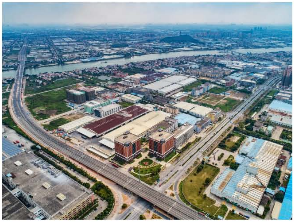
中山高速快速路网发展实录-25

黄圃快线及黄圃镇的交通发展简史

文/ 黄春华

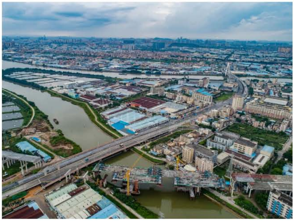
历史上，水运成就了黄圃，使其成为中山北部的一个大镇。洪奇沥水道、鸡鸦水道、桂洲水道、黄圃水道、黄沙沥水道、大魁河、平洲沥等分布其间，发达的水路交通给黄圃带来了经济的繁荣。但随着陆路交通渐成主流，江河反而成为交通发展的障碍。受当年修桥技术和财力所限，直至1986年2月南头大桥完工通车前，黄圃镇经陆路往返石岐还需要过车船渡，而且在1984年细滘大桥和沙口大桥建成通车前，在那里还要再过两次车船渡。

如今看来，沙口大桥并不长，只有912.16米；南头大桥更短，只有367.48米，这就是当年的局限。即使3座大桥都已建成，当年从南头镇到黄圃镇还要经过弯弯曲曲的狭窄公路，人们戏称其为“九曲十三弯”。这段历史直到1994年4月南三公路完工通车后才结束。从此，黄圃到南头有了宽阔平直的大道，而且可以从另一个方向经黄沙沥大桥到三角镇，再走番中公路到中山城区，这比走105国道更快、更近。



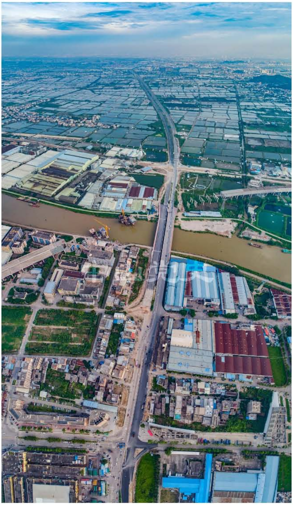
▲ 南三公路（图中右侧纵向道路）与黄圃快线（图中横向道路）在黄圃镇格兰仕中山基地附近相交。黄春华摄于2020年4月

因此，在20世纪80年代中期以前，黄圃镇的交通是因水而兴，也为水所困，江河分隔也让行政管理显得力有不逮。1953年3月，原九区改称十四区，其中的大岗、潭洲、万顷沙、黄阁被划出，成立第十五区；1958年10月，黄圃公社的小黄圃、高黎两个小乡划归顺德县管辖；1959年7月，黄圃大公社属下的大岗镇划归番禺县。



▲黄圃快线与“广中江高速”在大魁河上交错而过。“广中江高速”在这里继续往西北从大雁岛跨过洪奇沥水道到达广州南沙区大岗。黄春华摄于2020年5月

这些都已成历史。进入21世纪第20个年头，黄圃镇的交通发展前景已今非昔比。在规划图中，“广中江高速”“东环高速”、黄圃快线、三角快线4条高速、快速路在这里经过，岭栏路将改造成民古路的一部分，南三公路也将进行改造，南沙港铁路在此设有客运和货运站点。在这些规划和在建的新路中，黄圃快线进展最快，至2019年年底，黄圃镇境内的全部路段已建成通车。



▲黄圃快线跨过大鬆河，对岸建设中的道路为岭栏路，中山主干道路民古路（民众—古镇）的一部分。黄春华摄于2019年8月

▼请将手机旋转查看

▲2017年12月，黄圃快线（当时称为“纵四线”）黄圃路段刚完成路面铺设。黄春华 摄

▲黄圃快线在黄圃镇指北、平洲等村经过。黄春华摄于2018年8月

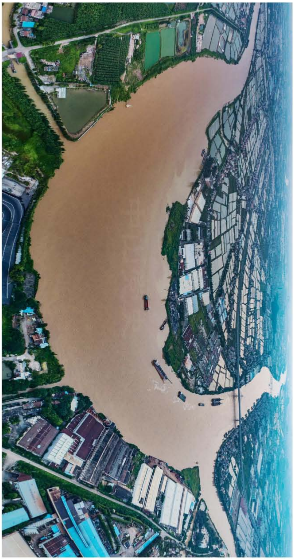
黄圃快线在2012年7月动工，是12条射线（快线）中起步较早的一批。它之前名为“纵四线”。黄圃快线由北向南经过黄圃、阜沙、港口、东升4镇，北起佛山市顺德区容桂外环路，止于中山市东升镇为民路（为民路连接105国道北线），是中山市北部区域的纵向干线公路。按长远规划，黄圃快线将从为民路继续向南延伸至北外环，即中山一环路。也就是说，将来从博爱路、长江路或改造后的起湾道出发，从中山城区到黄圃镇一路上可实现全无红绿灯。

2018年8月3日，黄圃快线岭栏路至南三公路6.3公里道路正式开通。此时，位于黄圃、阜沙之间的跨鸡鸦水道特大桥，以及位于阜沙和东升两镇之间的小榄水道特大桥已经建成，但由于部分路段征地拆迁问题未解决而影响了连接道路的施工。

▲黄圃快线跨鸡鸦水道大桥，近处是阜沙镇大有、丰联村，对岸是黄圃镇马安村。黄春华摄于2019年

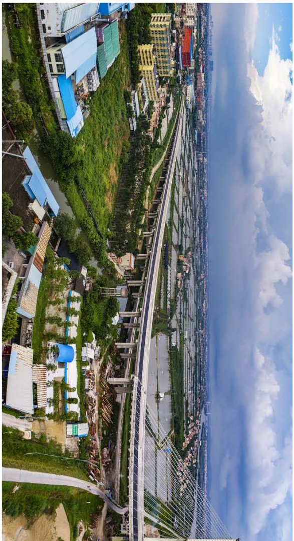
12月

▼请将手机旋转查看



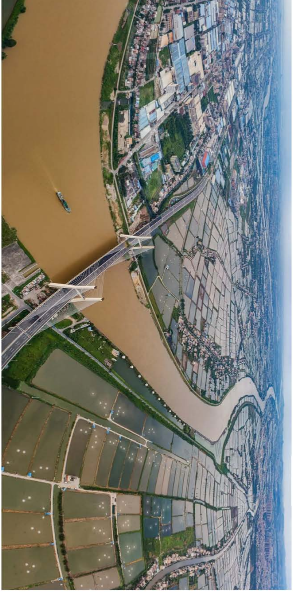
▲黄圃快线跨鸡鸦水道大桥，图中左边（南）是阜沙镇丰联村，右岸（北）是黄圃马安。黄春华摄于2019年7月

▼请将手机旋转查看



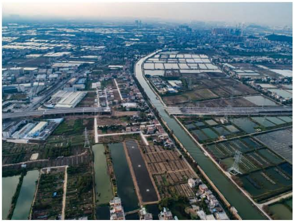
▲黄圃快线小榄水道大桥，连通阜沙、东升两镇。黄春华摄于2018年9月

▼请将手机旋转查看



▲黄圃快线小榄水道大桥，连通阜沙、东升两镇。黄春华摄于2019年6月

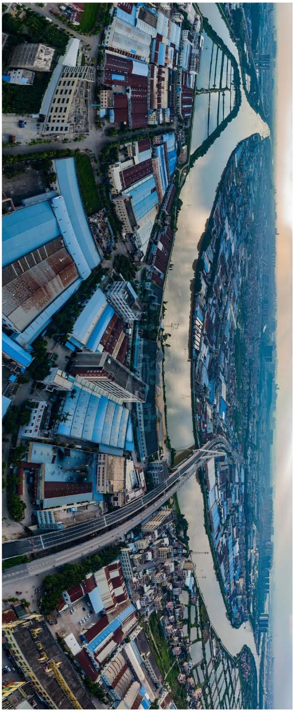
2019年12月11日，随着大雁二桥的通车，黄圃快线最北段顺德容桂至岭栏路一段也同时贯通，黄圃镇内全部路段已通车。2020年1月，黄圃快线阜沙段征地拆迁工作顺利完成。



▲黄圃快线在阜沙镇的断头处，附近是威力洗衣机厂。黄春华摄于2020年1月

与大雁二桥平行跨过桂洲水道连接大雁岛（大魁、雁企）和大岑的是大雁桥，于2004年6月22日通车，当时它为中山北部新增了一个城际出入口。大雁、大岑都是黄圃镇中被江河分隔的岛和飞地，其中，大岑与佛山市顺德区容桂街道相邻，是接受顺德家电产业辐射和溢出的前沿。后来，“广珠西线高速”容桂收费站在大岑不远处设置；“广中江高速”“东环高速”在大雁岛穿过并设互通立交；黄圃快线也以大岑为起点经大雁岛贯穿黄圃、阜沙南北，直抵东升镇；南沙港铁路、民古路（岭栏路）在大雁岛对岸经过。如今，大岑、大雁不再是被遗忘的角落，其交通桥头堡的重要性已凸显。

▼请将手机旋转查看



▲图中桥梁是大雁桥双桥，大魁河对岸是中山市黄圃镇大岑和佛山市顺德区容桂街道。大岑是黄圃快线的起点。黄春华摄于2019年8月

END

一审：邱霖巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火

喜欢此内容的人还喜欢

中山又一条南北中轴线
中山党史

中山最早的干线公路变身南北快线
中山党史

西部三快线 联结公铁大网络
中山党史