中山最早的干线公路变身南北快线

原创 中山党史 中山党史 2020-11-13

微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-24

中山最早的干线公路变身南北快线

文/ 黄春华

105国道起点在北京，至珠海市拱北关闸；广东省段起点在河源市连平县上坪，至珠海市拱北；中山段起点在东凤镇同安，经小榄镇、东升镇、西区、沙溪镇、南区、板芙镇，至三乡镇古鹤。该道路于1981年4月被列为国道，当时它途经石岐，其中，东凤同安至石岐段原称广中公路，修建于1951年3月；石岐至古鹤段原称岐关西路，于1936年完工通车。因此，105国道是中山最早的干线公路。

▲105国道东凤镇安乐、同安路段，前面是细滘大桥。黄春华摄于2020年4月

1982年5月，小榄沙口大桥动工兴建，全长912.6米，总造价2866.2万元，是广珠公路新建的四大桥梁之一，于1984年8月23日完工通车。同年通车的广珠公路“四大桥”中，在中山境内的还有位于顺德和中山东凤镇之间的细滘大桥。这些桥梁通车后，车辆往返中山与广州不再需要过车船渡。

▲从东凤镇105国道东富路口看沙口大桥及小榄镇路段。黄春华摄于2020年4月

20世纪90年代，为改善行车状况，其线路曾有两次较大改动。1992年3月，105国道石岐过境线动工兴建，全长12公里，1993年8月建成通车。此后，105国道从沙朗镇（现已并入西区）经沙溪过中山三桥进入环城（现名南区），再经现在的先施四路至城南四路、城南五路和城南六路，再到板芙镇。

▲105国道在沙溪镇隆都家私城和中海翠林兰溪园小区经过，前面是中山三桥。这段路曾名为105国道石岐过境线。黄春华摄于2019年4月

105国道石岐过境线让大量的过境车辆不再经行沙朗中心区域、中山一路、中山大桥（今中山一桥）、悦来南路和城南一路、城南二路和城南三路，线路拉直了，车速也加快了。1993年4月，105国道环城至三乡段扩建一级公路工程和三乡谷都大道新建一级公路工程动工，次年8月完工。谷都大道通车后，105国道三乡段改走直线，从白石至新圩、古鹤，不再经平南、乌石、沙岗、大布、雍陌、前陇，无需在三乡城区绕一大圈。

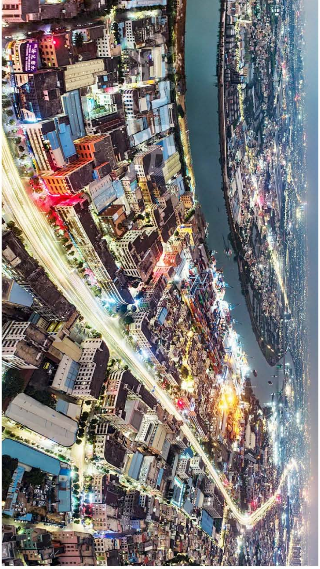
▼请将手机旋转查看

▲从三乡镇茅湾村看谷都大道（105国道）。黄春华摄于2020年5月

2000年11月17日，105国道中山细滘大桥至沙朗段改建工程正式动工。该工程是中山市“十五”期间的重点建设工程项目。工程全长22.18公里，其中包括新细滘大桥、新沙口大桥两座特大桥，路基宽度35米，双向6车道加中间4米花坛。2002年7月9日，105国道新沙口大桥主桥合龙。

但不管怎样改道、拓宽，铺设改性沥青等，红绿灯依然密布于这段国道的各个路口，快速化改造刻不容缓。

▼请将手机旋转查看



▲105国道小榄段夜景，图左边桥梁为沙口大桥双桥。黄春华摄于2020年1月

105国道中山段在中山市域快速路网中被分成三部分，北外环与沙古公路交接处立交以北为105国道北线，博爱一路与沙溪大道交接处的博爱立交桥以南为105国道南线，这两座立交桥之间的部分为西一环。

此前的推文已介绍过西一环，本文着重介绍105国道北线和南线。105国道细滘大桥至沙朗段经过东凤、小榄、东升、西区4个镇街，至2010年该段平均车流量已达到每日5万—6万辆。

在这段路中，沿途有红绿灯路口18处，交通堵塞严重。经多方努力，中山市争取到广东省公路管理局的资金援助，105国道细滘大桥至沙朗段改建工程于2010年10月29日动工。沙港路口跨线桥工程是该路段改建工程14座跨线桥项目中最早启动的工程项目，于2011年12月29日正式开通。作为105国道细滘大桥至沙朗段改造的“标本式”立交，其施工经验和交通管理的有效手段被其他跨线桥参照采用。

▲彩虹大道，105国道西区路段。图中纵向道路（105国道）中间段是沙港立交桥。黄春华摄于2019年6月

105国道细滘大桥至沙朗段改造工程的14座跨线桥，包括在国道主线上的11座和支线上的3座。其中，主线上的11座分别位于东阜路口、十水线路口、小榄工业区路口、望高酒店路口、东升镇政府路口、东城路口、同茂路口、坦背路口、同安路口、安乐路口和沙港路口，在支线上建设跨线桥的路口分别是兴华路口、东锐路口、金昌路口，共3处。另外，设人行通道6座。在2011年12月沙港路口跨线桥完工的同时，同安、安乐、坦背三个路口

跨线桥也完成了施工招标工作，准备动工。2014年10月30日，历时4年的105国道细滘大桥至沙朗段14座跨线桥建设工程全部完成并通车，总投资约8.95亿元。其间，在2011年2月22日中山市十三届人大六次会议上，“加快105国道细滘大桥至沙朗段改建工程建设”被写入政府工作报告。

▲105国道东凤镇安乐路口路段，在上方跨过的是建设中的广中江高速公路。黄春华摄于2020年4月

在繁忙的南北交通大动脉上实施“大手术”，其难度实非一般，当中有筹措资金的难，有组织交通疏导的难，也有施工技术的难。例如，沙港路口跨线桥动工不久后，路口沿线的路边雨水井、排水设施在短时间内被车流压坏，路面出现病害。在交通拥堵的局部路段，小毛病容易演变成大问题。雨天路面积水，可通行路面进一步减小，被损坏的路面更难修复。后来，施工单位采取钢板加固雨水井、提前优化路面、提前制定交通绕行方案、专人跟进管线迁移协调、配备专业路面养护小组等办法慢慢解决了这些问题。有了这些经验之后，在13座跨线桥建设时，施工工作就更加主动。为了缩短工期，13座跨线桥以“主跨采用现浇箱梁，标准跨径采用预制预应力简支小箱梁”的方案施工。

▲105国道东升镇路段。黄春华摄于2017年10月

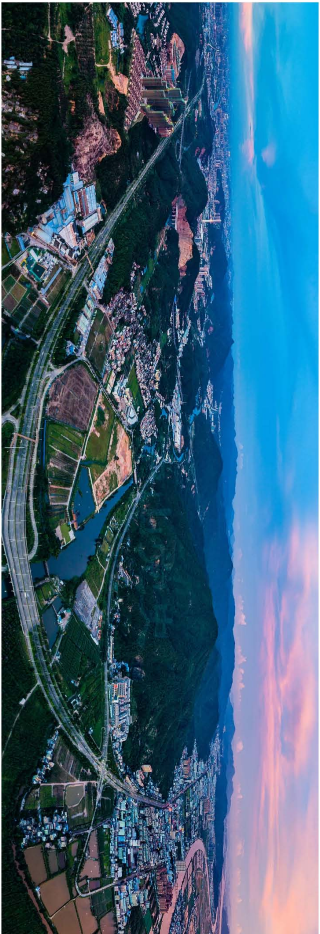
▲105国道东升镇坦背路段。黄春华摄于2019年6月

在2010年10月29日沙港路口跨线桥工程动工当天，把105国道南区段拉直的中环路工程也同时动工。该工程为105国道南线改造下了一着先手棋，于2013年12月30日建成开通。

该路段北起南区中山三桥附近，在105国道线与渡兴西路交叉处，经南区虎头山和凤凰山，止于板芙镇中环村，再与105国道顺接，全长6.3公里。以往，105国道过中山三桥进入南区后，要拐一大圈，经先施二路、城南四路、城南五路、城南六路，才能到板芙北路。因为道路较曲折且部分路段有较大坡度，存在安全隐患。

中环路开通后，105国道南区段的行车时间可缩短20分钟，同时，中环路连接“广珠西线高速”中山南出入口，是中心城区经“广珠西线高速”前往“西部沿海高速”、珠海横琴、珠海机场，乃至澳门的最快捷通道。

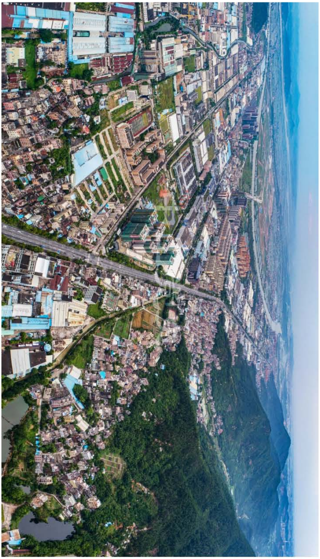
▼请将手机旋转查看



▲中环路拉直了105国道中山南区段，缩短了距离，减少了爬坡。黄春华摄于2019年6月

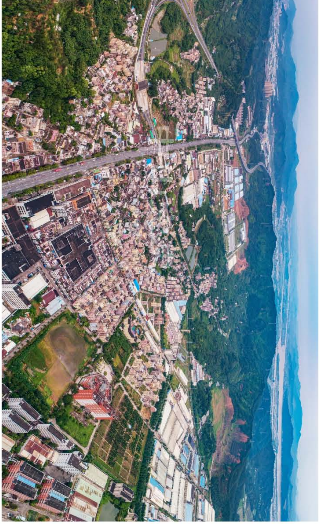
2019年12月18日，105国道中山南段改建工程动工。改建路段全长32.3公里，计划新建10座跨线桥，改造不仅将原来的双向6车道拓宽为双向8车道，同时改善白石、麻斗等路段的雨天水浸问题。从2020年3月28日起至2021年9月30日，因105国道中山沙朗至古鹤（三乡段）升级改建工程施工需要，三乡白石村兴塘路口、南龙路口、三鑫路口、古鹤花坛进行围蔽施工。

▼请将手机旋转查看



▲105国道板芙镇路段两旁的工业区。黄春华摄于2019年6月

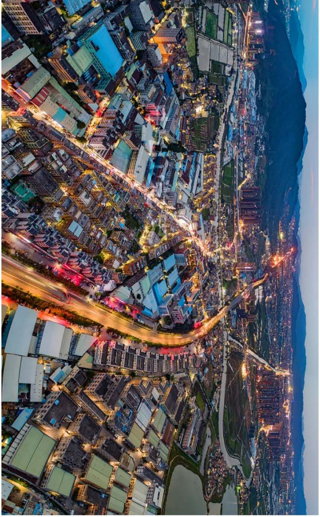
▼请将手机旋转查看



▲105国道板芙至三乡路段。黄春华摄于2019年7月

▲105国道三乡锚山至白石路段。黄春华摄于2020年5月

▼请将手机旋转查看



▲105国道（三乡谷都大道）夜景。黄春华摄于2020年5月

这条“古老”的干线公路，将变身为贯通中山南北的快线。

END

一审：邱霖巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火