中山又一条南北中轴线

原创 中山党史 中山党史 4天前

微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-26

中山又一条南北中轴线

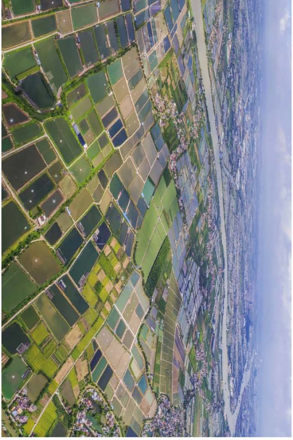
文/ 黄春华

三角快线在北，坦洲快线在南，若在中间加上长江路或将来改造后的起湾道，即构成了贯通中山南北的快速中轴线。按照规划，它向北将可通过“东环高速”支线接东新高速公路（下称“东新高速”）通往广州，向南接珠海可通澳门，在地理位置上可算是名副其实的“广珠中线”。

▲三角快线港口镇路段。黄春华摄于2017年5月

“广珠中线”是三角快线其中一段的曾用名。三角快线包含“广珠中线二期”及原“纵三线”北延线两个工程。要说明的是，“纵三线”北延线也曾被命名为“三角快线”，是现已建成的“三角快线”的北延伸道路（至2020年11月还未开建）。

▼请将手机旋转查看



▲三角快线。近处是三角镇，对岸是港口镇大南沙围。黄春华摄于2017年6月

“广珠中线二期”工程于2010年9月28日动工。2013年，大南沙大桥新桥主体工程完成；2015年6月，大桥建成通车。2016年12月30日，广珠中线二期主体工程正式通车，命名为“三角快线”，有效连接已建成的“广珠中线一期”（即福源路），从三角镇到中山中心城区，行车耗时缩短为20分钟。“广珠中线二期”主体工程完工后，剩余的节点工程包括胜隆东路匝道及木河迳东路下穿隧道等也于2017年6月完工。

▲三角快线大南沙大桥及与沙港公路（北二环路）交汇的立交桥。黄春华摄于2020年1月

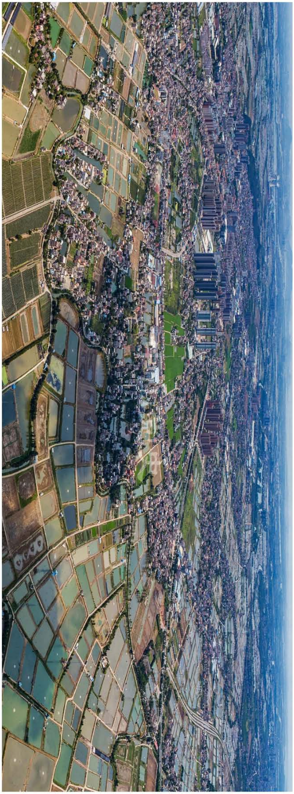
之后，大南沙大桥旧桥因在检测中发现严重结构病害，自2017年8月15日起至2018年1月31日进行全封闭施工。在2019年底长江路改造完成后，三角快线的南半部分——“广珠中线二期”工程作为连接黄圃、三角、阜沙等北部镇区与中心城区的快速通道的功能更加凸显。

▲三角快线阜港公路交接处路段。黄春华摄于2019年12月

三角快线的北半部分是原规划中的“纵三线”北延线，路线全长10.08公里，起点位于三角镇福源路大南沙特大桥桥头北面。向北沿福源路前进至“横二线”平面交叉口转向西面，沿规划的“加密五线”路线向阜沙东凤方向往西面前行，跨越布刀涌至爱民村民生路侧往北转，朝三角镇南三公路（金三大道）方向前行，并再次跨越布刀涌，再跨过白鲤

涌、沙栏路后沿金鲤路朝北前进，跨越南三公路（金三大道）后以高架桥形式沿金鲤路至乌沙涌南侧，跨越乌沙涌后仍然以高架桥形式沿金煌路道路中心线往黄沙沥水道方向朝西北偏北前进，跨越黄沙沥水道沥（Ⅲ级航道）进入黄圃镇。随后往东北方向沿珠三角典型鱼塘农业经济地区前行，在跨越平洲沥（Ⅶ级航道）后与民古路衔接。终点位于规划中的“东环高速”高架桥下。按照规划，这里将设收费站，车辆可接入“东环高速”及其支线。

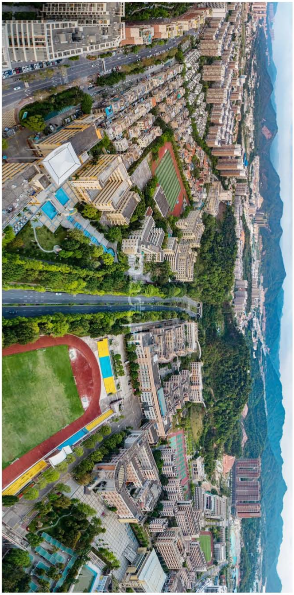
▼请将手机旋转查看



▲按照规划，三角快线北段将在图中与“横二线”交接的位置向左（西北）再向左上方（北)顺延至黄圃港附近，但可能还有变数。黄春华摄于2020年5月

“东环高速”支线将延续三角快线向东北延线的走向，往北跨过洪奇沥水道至广州南沙，接“东新高速”。但三角快线北段的这个规划至2020年11月还未最后确定，且有专家提出了其他方案，例如按现状的福源路北上等。

▼请将手机旋转查看



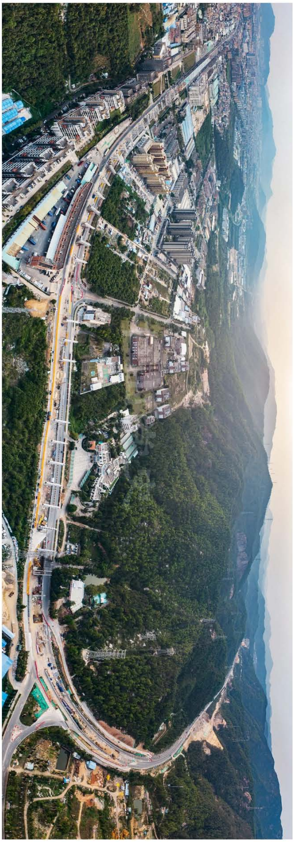
▲起湾道最南端的金字山隧道将在现在隧道的基础上向外侧扩挖为分离式双向6车道。黄春华摄于2020年3月

2020年4月，中山市政府研究讨论并基本敲定起湾道快速化改造重要节点方案，三角快线将与起湾道直线顺延对接，而起湾道最南端的金字山隧道将在现状隧道的基础上向外侧扩挖为分离式双向6车道，非机动车道采取新建独立单洞形式。也就是说，起湾道快速化改造完成后，三角快线和坦洲快线两条南北走向的快速路将连成一体。

▲起湾道快速化改造完成后，三角快线和坦洲快线两条南北走向的快速路将连成一体。图为起湾道盈景尚峰、紫马奔腾路段。黄春华摄于2019年2月

坦洲快线以城桂公路与南外环路（南二环路）交接处为起点，沿着城桂公路走向伸向三乡、坦洲镇，终点为中山、珠海交界处的广澳高速公路南屏收费站附近。其中，第一期工程全长27.62公里，终点位于坦神北路和坦神公路的交叉处。坦洲快线沿途与桂涌路（马石路及大南路）、翠山路、广澳高速公路（西部沿海高速公路）交汇。2017年12月23日，为了在上方建设坦洲快线高架桥，50台“炮机”在城桂路桂南立交桥同时开始拆除作业，为坦洲快线开建提前预热。而该快线的起点将是一个4层立体化的复杂路口，“中开高速”、坦洲快线、南二环路、城桂路以及起湾道沿金字山隧道南延线都将在这里交汇。这个起点处也曾“上演”过两天三夜拆除原有立交跨线桥的“大戏”。在一条快速路上两次闪电式“拆桥”，也算是中山交通建设史上的经典。

▼请将手机旋转查看



▲城桂公路五桂山与三乡交界处，当年闪电式拆掉了一座立交桥，坦洲快线已在此架空建设 。黄春华摄于2020年3月

与“西环高速”沿古神公路走向高架而建一样，坦洲快线与城桂公路走向基本相同。城桂公路于1992年5月28日动工兴建，1994年9月第一期工程（中山城区至三乡沙岗村段）建成。

▲坦洲快线五桂山南桥村路段。黄春华摄于2020年3月

2003年，城桂公路二期工程即沙坦公路（三乡沙岗至坦洲）完成征地拆迁工作，各标段陆续动工。这是承接城桂公路第一期工程，贯通中山城区与三乡、坦洲两镇直至珠海市的南北走向大道。

▲沿着城桂路，坦洲快线在广东药科大学中山校区旁经过。黄春华摄于2019年4月

此前，坦洲镇许多乡村的群众到中山城区或北部镇区要么需要绕道繁忙的105国道（其中一段在珠海市境内），要么需要经神湾、三乡、板芙前往，城桂公路第二期成为坦洲镇与中山主城区更紧密联系的纽带。三乡镇中南部的鸦岗、泉眼、茅湾等地也大为受惠，镇中心也在城桂公路第二期工程的规划、建设过程中逐渐从原来的墟仔、乌石附近向东迁移到该路周边。

▲坦洲快线在城桂路第二期旁的三乡中心汽车客运站前经过。黄春华摄于2020年5月

2006年1月23日，城桂公路二期工程完工通车，全长20.3公里，总投资达3.56亿元。

▲坦洲快线三乡镇鸦岗、渡头路段。黄春华摄于2020年5月

▲坦洲快线三乡镇茅湾路段。黄春华摄于2019年7月

END

一审：邱霖巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火

喜欢此内容的人还喜欢

中山最早的干线公路变身南北快线
中山党史

西部三快线 联结公铁大网络
中山党史

黄圃快线及黄圃镇的交通发展简史
中山党史