中山交通建设攻坚

2020 年是中山市 3 年“交通攻坚”的第一年，中山全年完成投资额 256 亿元，一年就超过了“十二五”时期交通建设投资的总和，占全省公路水路投资的 1/8，总量排名全省第 2，增速在全省排名第 1。“十三五”期间中山完成的交通建设投资是“十二五”的 3 倍。2020 年间，全市高速公路完成投资 179.74 亿元，干线公路完成投资 59.68 亿元，轨道交通完成投资 8.22 亿元，市政路及瓶颈路完成投资 10.38 亿元。2020 年是中山市连续 3 年“交通攻坚年”“项目落

2020 年 12 月 28 日，广中江高速公路第三期工程（除公铁共建段外）通车。图为该高速路洪奇沥水道大桥（黄春华／摄）

地年”“稳企安商年”的起点年。

2020 年，一批重大交通项目完成通车，包括：3 月 17 日东二环路中山港大道以北段通车，比原计划通车时间提早了半个月；7 月 1 日，沙港路改建北二环路工程通车；7 月底，沙石公路全线通车；8 月底，沙港西路大修第一期工程主线通车；12 月 4 日市二环快速路港口至横栏段工程第四标段通车，新开通的永兴北路穿富庆一路隧道是横栏镇第一条下穿隧道；12 月 20 日，横栏快线（“横四线”西段公路工程第三标段）正式开通；12 月 28 日，广中江高速公路第三期工程除公铁共建段外开放通车。12 月 29 日上午，中山市重点交通项目集中通车仪式在阜沙镇举行。当天，黄圃快线阜沙段通车，同时宣告全长约 19 千米的黄圃快线全线贯通，同步通车的还包括“加二线”黄圃岭栏路工程。南三公路黄沙沥大桥加固维修工程也于 2020 年完成；西区富华道人行天桥于年底完成改造，增设了遮雨顶棚和 4 台垂直电梯，路口 4 个方向各增加一个右转专用匝道，交通状况明显改善；南三公路下穿南头镇升辉路隧道也于年底基本完成。

2020 年，除了已建成通车的交通项目外，深中通道、中开高速公路、西环高速公路（含小榄支线）、香海大桥及其支线、东部外环高速公路等全面加快推进，规划中的中山“四纵五横”高速公路网已全部开建；干线公路方面，坦神北路、古镇快线、大南路（南区段）等项目年内动工建设；西二环路横栏镇永兴北路以南段、105 国道南线快速化改造、南朗快线、坦洲快线等项目在抓紧推进中。

轨道交通方面，南沙港铁路建设各工地一片热火朝天；深江铁路（中山段）成功争取中山北站、中山西站（横栏站）站房面积扩容；南沙至珠海（中山）城际轨道成功纳入《粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划》，中山站、中山北站纳入珠西地区“三主四辅”枢纽布局；广州至珠海（澳门）高铁正加快前期研究工作。

2020 年 7 月 22 日，市委书记赖泽华调研打通“瓶颈路”进展情况并主持专题会议，强调按照“短期打通一批、一年建成一批、

2020 年 7 月 1 日，沙港路改建北二环路工程全线通车（黄春华 / 摄）

两年全部完成”的目标，高效组织、协同推进、攻坚克难，不折不扣完成既定任务。至年底，南沙路、悦宾路、悦民路、翠湾路、沿江路、倚江路等 26 个“瓶颈路”项目顺利打通，富华道、悦来南路、孙文东路等一批市政主干道路完成升级改造，城市交通“微循环”进一步畅通。

（黄春华）