

## 中山港通航

在《建国方略》中，孙中山曾提出拟在中山唐家湾附近水域建设唐家大港的设想。半个世纪后的1985年，中山港的通航让孙中山的“港口梦”在家乡实现。

随着对外开放形势发展的需要，1981年中山县向广东省有关部门申请，在张家边横门水道中部增设石岐港横门口作业区，获得批准并开征建港用地。1983年，为纪念孙中山及发展经济的需要，经



1985年刚刚建成通航的中山港客运码头（引自《中山（1986）》画册）

广东省人民政府批准，横门口新港区（横门作业区）改名为“中山港”。

1984年4月20日，中华人民共和国拱北海关中山分关在中山港设置，翌年2月改称中华人民共和国中山海关。1984年5月7日，国务院批准中山港为对外开放口岸，港口建设转入全面施工。8月18日，中华人民共和国中山边防检查站在中山港成立。仅用了8个月时间，克服了地基下沉等难题，中山港客运联检大楼在一片淤泥当中如期建成。1985年2月9日，中山港开通客运航班通航香港。

中山—香港客运航线最初有“秀丽湖”号和“逸仙湖”号两艘高速双体客轮，合共拥有582个客位，营运头一年客运量就超过21万人次。

货运港口建设从1981年8月动工，1984年10月4日，中山港货运区货运码头开放使用。

1988年3月18日，经国务院批准，中山港货运口岸开通。该口岸拥有5000吨级码头1个、3000吨级码头2个、供发电的原油码头1个、1000吨码头3个以及综合服务大楼、仓库、堆场等设施。在这一天，中山市隆重举行中山港货运码头等28项建设工程落成庆典。

1990年底，中山港货运口岸完成第一、第二期工程，建成设备较完善、具有一定规模的港口码头及行政、业务、生产、生活设施，建筑总面积达29万平方米。总投资近5亿元，其中用于口岸建设1.5亿元。

进入21世纪，原有的客运口岸联检大楼已不能满足客流量不断增加的使用需求，加上地基下沉等原因，2002年7月，中山市政府决定对客运口岸联检大楼进行扩建改造。2005年2月1日，新联检大楼正式启用，由原来的一层扩为两层，使用面积由7522平方米扩至1.25万平方米，旅客通道由16条增至20条，设计年通过能力由30万人次提高至300万人次。

（本文改编自孙幸：《中山港 百年夙愿终实现》）