民众快线今昔印证交通先行重要性

原创 中山党史 中山党史 2020-12-11

微信扫一扫
关注该公众号

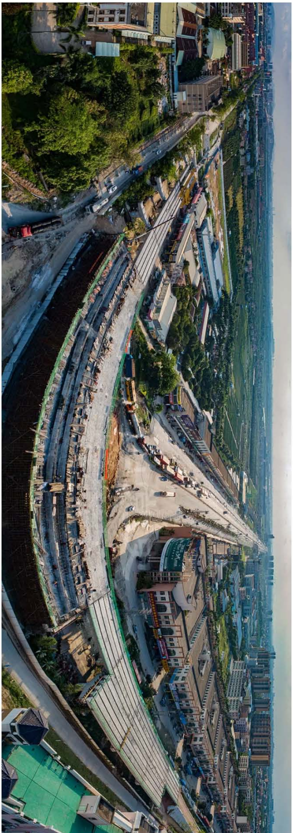
中山高速快速路网发展实录-27

民众快线今昔印证交通先行重要性

文/ 黄春华

民众快线就是在番中公路的基础上进行主线无红绿灯化改造的快速路，项目全长11.658公里，其南接中山港大桥和东二环路（逸仙路）、北二环路、火炬快线，北至广州市南沙区（原属番禺），是中山主要的南北通道。该改造项目建设标准为主线双向6车道一级公路及辅道双向4车道城市次干路。虽然该项目动工于2016年8月，但由于该工程属于旧路改造，道路两旁涉及建筑物迁改、地下管道迁改等问题，因而直至2020年还在建设中。

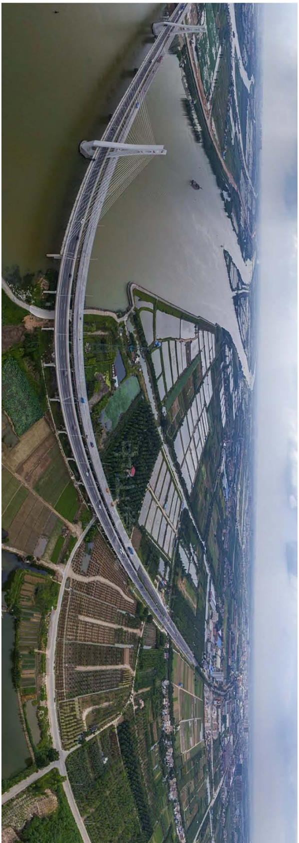
▼请将手机旋转查看



▲番中公路阳光大道路口，民众快线正在建设。黄春华摄于2019年4月

说起民众快线就不能不提番中公路和中山港大桥。中山港大桥旧桥主桥总长2024.3米，29孔总跨度2018米，比1916米的洛溪大桥还要长。20世纪90年代，建桥技术和财力与2020年相比都有相当大的差距，建造一座这样的大桥是十分轰动的事情。该桥当年创造了广东省建桥史上月架大梁28条的最高纪录，且不到19个月时间就完成合龙，比原计划提前了1个月。1992年12月3日，中山港大桥建成通车时，全市瞩目，特别是长期被江河阻隔的“民三联围”里民众、浪网（后并入民众镇）、三角3个镇的20多万百姓，像过节一样兴奋，他们终于盼来了无须摆渡的通途。

▼请将手机旋转查看



▲中山港大桥及番中公路。黄春华摄于2017年5月

中山港大桥是番中公路的核心工程，在大桥通车的同时，番中公路全线接通广州、珠海、中山，成为第二条广州—中山的干线公路，大大减轻了105国道不断增加的车流压力，也让中山往深圳的路程缩短了65公里。番中公路连接上1991年已开通的岐江公路后，粤西地区车辆前往深圳也缩短15公里行程。此外，一年半后开通的南三公路借助番中公路的接驳，南头、黄圃两个北部镇区到中山城区有了新的更快的通道。

▲番中公路民众镇接源村路段，远处大桥是中山港大桥。黄春华摄于2019年4月

20年后，番中公路车流量大增，中山港大桥已不堪重负，加建新桥工程于2013年3月16日开始。新桥采用斜拉式结构，主桥有两座主塔，是中山市当时跨度最大的斜拉式结构特大桥。新桥于2016年7月31日通车，与旧桥形成双向6车道干线公路，以此缓解番中公路的交通拥堵状况。

▲番中公路阳光大道路口，民众快线正在建设。黄春华摄于2019年4月

中山港大桥新桥建成后，旧桥立即封闭实施路面整修和维修加固等工程。中山港大桥的加建扩建工程在未来北二环路、东二环路、火炬快线以及民众快线的衔接中发挥着重要作用。北二环路沿沙港公路快速化改造后，在中山港大桥中部的马大丰互通立交连上大桥，再在南岸桥脚接上沿逸仙路改造的东二环路；而民众快线的南端连接的就是中山港大桥。2016年12月26日，中山港大桥旧桥结束了为期5个月的封闭维修，新旧桥实现双幅通车，为将来4条快速路的畅顺交汇攻下了第一关。

▲番中公路十顷大桥以北路段，公路右边（西）是三角镇，左边（东）是民众镇。黄春华摄于2019年7月

2016年12月底，新规划的228国道定线，从辽宁丹东至广西东兴，其中中山境内路段由当时的111省道三角至南朗段、365省道三乡麻斗至神湾段组成。番中公路升级为228国道的一段。

▲番中公路民众镇接源村路段。黄春华摄于2019年4月

在粤港澳大湾区建设和中山城市“东进”战略新机遇下，民众镇迎来了新一轮发展机遇。其中，交通大发展是强大的助推器。未来的民众镇境内，“广澳高速”“南中高速”“东环高速”3条高速公路与民众快线纵横交错。按照规划，还有香山大道、民朗大道、阜民路（阳光大道）、阜港公路东延线等主干公路分布其间，民众镇将是内部四通八达，向外对接广州、深圳的重要交通枢纽。

▲民众镇番中公路三宝沥大桥以北路段。黄春华摄于2019年7月

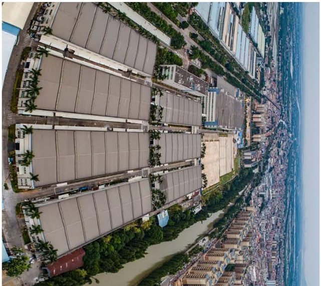
▲番中公路民众大道南路口以南路段。黄春华摄于2019年4月

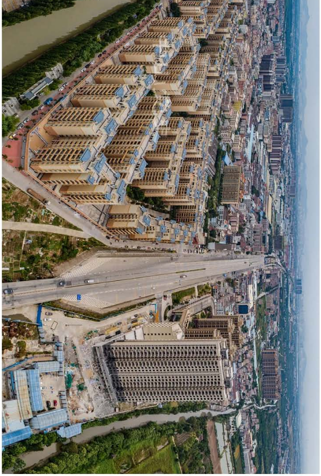
此外，民众镇拥有连片适宜开发的平整用地，可承载大型产业集群。按照规划，“南中高速”以南、民众快线以东的中山市民众科创园，是全市9个市级产业平台中面积最大、优质大型项目落户较多的平台。根据2020年中山“328”投资经贸交流会发布的信息，7个市重点工业项目将在2020年内在民众镇动工建设，计划总投资126.6亿元。其中，比亚迪项目将于2020年底前完成11万平方米厂房建设。此外，毅马新能源电机总部于2020年3月底动工，彩迅工业项目、德马二期项目，华帝、洲明科技、欧普照明等项目计划在2020年内动工。民众科创园公共基建配套设施建设已提前谋划布局，一批基础设施正在深化施工图设计，也计划在2020年内动工。这将为重大项目落地建设投产提供便利。

▼请将手机旋转查看

▲番中公路（民众快线）民众镇接源村路段，一个大型的产业园将在图中公路的左边（东）崛起。黄春华摄于2019年4月

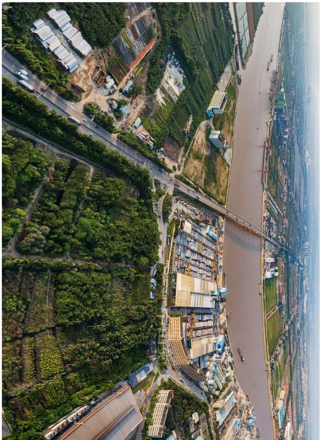
▼请将手机旋转查看





▲从民众镇番中公路民众大道北路口看格力电器中山小家电制造基地和丽豪花园、晟和园、绿洲华庭等住宅小区，大骏客运站和一个大型的农副产品交易中心在附近。黄春华摄于2019年10月

▼请将手机旋转查看



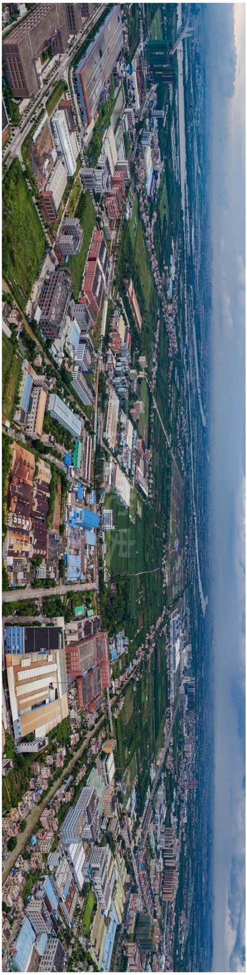
▲番中公路洪奇沥大桥，对岸是广州南沙，图中右边（东）是民众镇沙仔工业区，左边（西）是三角镇。黄春华摄于2019年7月

1992年镇内第一条主干公路建成时，民众镇的产业还是以农业为主。32年后的2024年，民众快线、“东环高速”第一期工程和“南中高速”将相继建成通车，民众镇的交通路网、工业实力将不可同日而语。经济发展，交通先行，在这里有一个很好的注释。

▼请将手机旋转查看

▲民众镇番中公路三墩工业区路段。黄春华摄于2019年7月

▼请将手机旋转查看



▲从民众镇锦标看番中公路和建设中的民众快线，沿线东边已建满了厂房。黄春华摄于2019年9月

END

一审：邱霖巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火