

李甫关于“十人团”的回忆

编者按：李甫同志在大革命时期，曾参加广东工团军，后任北江地委委员。南昌起义时，任工农军大队长，随军南下至广东，后转到香港九龙船坞任党支部书记。解放后在广州市劳动局工作。以下为李甫关于“十人团”的回忆。

我是粤汉铁路工人，年青时加入“十人团”。该团是杨殷在1922年到铁路工人中开展工作时开始组成的，它是党的外围组织，专门吸收工人积极分子参加。每个单位有十人参加，即组成一个“十人团”。十人以上不足20人的仍是一个团，20人以上则组成两个团。那时粤汉铁路有两个“十人团”。广三铁路、油业工会、碾谷工会、手车夫工会、理发工会都有一二个“十人团”。“十人团”每三个月改选团长一次，领导十人秘密开会或发动工人参加工人运动。我所在的那一团是李连做团长。

经过“十人团”这种组织形式的教育，培养了一批工人积极分子。1923年春，杨殷介绍了粤汉铁路“十人团”的积极分子梁功炽（大革命失败后，去了印尼），李连（广州起义时牺牲）和我入党。本来，当时杨殷还介绍陆珠（后病死）入党，但组织没通过，后来，推迟了几个月才同意他入党。

1924年，铁路工人陈理（后改名陈信川）、周祥也参加共产党，党组织逐渐扩大了。铁路工人的党组织是由杨殷同志负责。杨匏安也经常参加党组织开会，布置工人运动的开展。

（节选自何锦洲整理、李甫回忆：《广东工团军和工农军的组织及其活动经过》，中共广东省委党史资料征集委员会办公室、中共广东省委党史研究委员会办公室编：《广东党史资料》第2辑，广东人民出版社1984年版。）