



微信扫一扫  
关注该公众号

## “中山红色故事”系列微信（22）

### 中山沦陷时期，县委交通网依然畅通

转入隐蔽斗争后，中共中山县委在各区设立了一批地下交通站（点），任务是沟通各地党组织之间的联系，传递信件、报纸、刊物，护送来往的领导干部，为党员、武装人员带路，以及负责来往人员的食宿、安全等。

中共中山县委恢复建立后，即在工人支部中物色了党员简洁、郑康明等当县委的机要交通员，又在太平路建国书店设立交通站，负责全县的上传下达工作。1939年10月，中共中山县委在大布郑少康家增设了一个交通站，负责澳门“关闸”三乡一带的政治交通工作。交通站由郑少康负责，其母林宽、兄郑世雄都参与交通站工作。中共广东省委领导梁广、杨康华，中区特委领导罗范群，中山县委领导梁奇达、陈翔南、关山、司徒毅生等先后在这里住过。郑少康还布置郑康明在大布村口开了一家经营淀粉的店铺，负责放哨，监视来往人员。



郑少康故居是全面抗战时期中共中山本部县委交通联络站旧址（黄春华摄于2021年3月）



郑少康（1918—2015）。图片来源：《百年回眸》

中山沦陷后，县委在南庄李诗玉家设立交通情报站，由黄旭担任负责人。1941年秋，中共中山本部县委调唐仕明到潭洲建设秘密工作机关，掩护中共南番中顺中心县委委员陈翔南开展工作。工作机关设在潭洲墟周家园药材店。唐仕明通过旧同学的关系，在大岗建立了专供陈翔南使用的秘密交通站和中心县委的交通站，沟通了由顺德西海“番禺榄核、九区大岗”黄圃的交通线。本部县委在石岐、四区、五区、沙溪、小榄等地建立了一批交通联络站，负责人有郑志德、黄佩瑜、黎安、梁哲、郑永晖、冯彬、黄茵、肖琼芝等。

梁哲常送密件到三区小榄去，交给在那里摆摊的黄女。长洲北堡家的中共党员黄毅（黄伟畴）家长期作为交通站，接待地下党和武装部队的交通往来人员。1942年3月，中心县委派去开辟五桂山根据地的先遣队进驻山区不久，派游击小分队在小榄溪伏击伪军军车。在战斗中，黄毅不幸牺牲，其母杨振辉强忍悲痛，继续为党工作。中山沦陷后，石岐交通站负责人黎安生活难以为继，不得已，他变卖家产买了辆自行车作交通送信用。

1940年年底，中共党员卢德耀、郑康明、郑乃行、郑玉伦等在三角白石环藕耕田。1941年春，组织上通过林仲鲁的关系，派郑乃行和吴玉麟、郑杨奇、郑玉余等4人租耕了保良卡附近的藕田60亩水田，同时，五区区委通过党员林仲鲁，利用其堂兄弟林章发的关系，先后派党员梁其颖、郑吉等以带枪入股的办法，掌握了国民党五区联防大队驻在保良卡的一个中队。为了便于领导，五区区委书记司徒毅生在枕头角村当挂名教师，由郑吉代课，对外公开二人是舅甥关系。随后，通过统战关系，把保良卡这支队伍归白石环十八乡的地方武装，又安插了卢少彬、方贵荣、黄志、郑杨奇、卢棠、郑玉伦、黄如等一批中共党员入这个中队。保良卡成为打通本部县委和八区区委，乃至顺德、粤中地区的重要交通点。1941年下半年，本部县委派林亮到横栏负责交通工作，翌年被调到大岗做第三线交通，以理发来掩护关山工作。

南番中顺中心县委决定开辟五桂山抗日根据地后，为配合武装部队、地方组织积极发展交通情报网，1941年秋，中心县委抽调林锋为珠江部队与东江部队联系的政治交通员，后任广游二支队司令部交通参谋。南番中顺游击区指挥部成立后，交通情报工作日益繁重。1942年春，杨淑卿调中山二区杨子江中队，负责跑二区到九区和到五桂山区的交通线。其后，郑康明、黄梅等在造贝村开一间小杂货铺作联络站，并发展了该村的冯惠娟当交通员。

四区负责人方仁牧安插了中共党员王树模在安定乡做交通联络工作，并负责注意敌伪军过境配备动态及各项敌情收集的情况。1943年7月至1944年9月，王树模与方仁牧在南朗墟内以开设卖糖摊贩为公开职业，设立南朗墟的联络点，利用各地的墟日设档卖片糖，来往于石岐沙岗墟、凤鸣路、榄边墟、南朗墟、下栅墟及翠微墟。郑兴叛变后，五区地方党组织遭到严重破坏，方仁牧指示王树模一个月内在石岐建立一个联络点。王树模在凤鸣路永泰街门口摆摊档，专卖片糖，作为地下党的交通联络站，至日本投降时联络站方结束。

1943年12月，中共珠江特别委员会成立。其在石岐设有5个交通站，太平路良友书店为其中之一。



良友书店——中共珠江特委地下交通站旧址（黄春华摄于2020年10月）

文章来源  
《挺起钢铁的脊梁——大革命及抗战时期中山红色故事》

一审：邱嘉巧、林婷婷  
二审：李丽静  
三审：黄春华

中山党史  
存史鉴今传薪火

