



微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-29

它们是干线路网的配套，更是民心工程

文/黄春华



▲“横二线”，黄春华摄于2017年6月

2015年6月15日，阳光大道接福源路工程通车，从三角镇到民众镇将由此前30分钟的车程缩短到5分钟。这项工程名为“横二线”，向东连接“广澳高速”民众互通和阳光大道，向西连接三角镇福源路。全线有两座大桥，整条道路仅在与福源路相交处有一处红绿灯。

“横二线”加上阳光大道，形成了一条重要的东西走向道路，联结着广澳高速公路、民众快线和福源路3条南北走向的高速公路、快速路和主干道，“横二线”阳光大道接福源路工程于2014年4月3日正式动工，投资规模高达3.56亿元，曾被列入全市“打通19条镇际断头路”工程之一。



▲古城镇海洲（近小榄螺沙（对岸）的旧桥，黄春华摄于2020年4月

中山市打通“断头路”的战役始于2013年。当年，中山市交通运输局结合全市掀起新一轮“交通大会战”的契机，以打破交通壁垒、提高路网通达性为目标，着力解决群众家门口道路建设问题，制定《加快镇际未连接重点道路建设工作方案》，列出全市镇区之间亟需打通的19条“断头路”。



▲古城镇海洲（近小榄螺沙（对岸）的旧桥，远处高空经过的是佛江高速公路，黄春华摄于2020年4月

这些“断头路”虽然并非主干道，但不利于镇区组团间的辐射带动和协作、居民间的往来。要解决“断头路”问题，须破解道路的规划对接、建设资金、征地拆迁等一道道难题。工作方案出台后，中山通过采取市领导挂点督办、实施项目审批绿色通道、以奖促进度、部门联系包干、纳入镇区政府绩效考核等一系列强有力的措施，至2013年底，已有14条“断头路”实现打通目标。如2013年12月27日，古镇海洲螺沙新桥至小榄永宁道路项目完工通车，二者直线距离不到2公里，但此前，就是因为没有直接连接的道路，居民每天都要绕着走上20多分钟。



▲神涌镇与三乡镇之间的金凤路，黄春华摄于2019年8月



▲位于东区与南朗镇之间的福源村至白盆村道路（要中间隔左小路），黄春华摄于2019年6月



▲位于西区与东升镇之间的福源路，黄春华摄于2019年6月

同于2013年完工的“断头路”还有：神涌镇与三乡镇之间的金凤路，古镇镇与横栏镇之间的同福南路、合丰南路，东区与南朗镇之间的福源村至白盆村道路，西区与东升镇之间的福源路，南区与板芙镇之间的分水水至白溪道路，大涌镇至沙溪镇的凤凰路，黄圃镇和南头镇之间的东涌南路接新桥路，港口镇和西区之间的广丰工业大道南段，以及民众沙仔大道接三角进源路等。板芙中路接南区中环路工程、广丰工业大道调整项目等也于次年完成。



▲广丰工业大道南段，黄春华摄于2019年6月

2013年动工的打通“断头路”工程还有横跨拱北河的裕泰路免洲河大桥。该桥连接沙古公路和对岸的木林森大道、小榄工业大道以及“珠三角环线高速”（“中江高速”）小榄收费站，两岸有横栏的梓祥工业区和小榄、东升的朗能、木林森、华帝、长青等大批知名企业。



▲横栏拱北河的裕泰路免洲河大桥，黄春华摄于2020年5月

裕泰路免洲河大桥为全市19条“断头路”项目中跨径最长、投资规模最大的跨镇区桥梁，总投资约1.2亿元，于2015年9月18日建成通车。此前，大桥两岸的横栏梓祥村与小榄泰丰围之间通行须绕行繁忙的西海大桥，至少要多走20分钟。19条“断头路”的最后一条是翠景道南与南外环路（南二环路）的互通立交，于2016年10月31日开通。至此，翠景道南至南外环路双向实现互通。



▲交通拥挤的西海大桥，黄春华摄于2020年5月

此外，中山市大力推动农村公路硬底化和危桥改造项目，于2013年完成农村公路硬底化项目81项，惠及12个镇区、34个行政村中超过13万名村民；2014年推动129项，建设里程71.9公里。在解决群众出行“最后一公里”畅通工程中，至2016年底，中山共完成1444条村路608公里的建设、改造，完成危桥改造项目106座。



▲建设中的黄圃镇新沙二桥（后命名为新地大桥），黄春华摄于2017年12月

同属民生工程交通项目还有黄圃镇的新沙二桥（新地大桥）。黄圃水道将黄圃镇分成两大块，以往仅有新沙大桥为连接纽带。至2015年，新沙大桥日均车流量约为10万辆次，不少市人大代表也多次提出建议，要求加快建设新沙二桥。2015年，黄圃镇将“推进新沙二桥建设”作为该镇10件民生实事之一。



▲黄圃镇新地大桥，黄春华摄于2019年10月

新沙二桥全长993米，桥梁全长475米，总投资约1.4亿元，于12月25日正式动工。2018年5月3日，大桥成功合龙；当年9月26日，大桥建成通车并命名为“新地大桥”。继打通“断头路”工程后，打通“瓶颈路”工程也有序推进。2020年7月22日，中山市委主要领导等一行到镇区调研该项工作并主持召开专题会议，强调按“短期打通一批，一年建成一批，两年全部完成”的目标要求，完成38条“瓶颈路”的打通工程。

END

一审：邱碧巧、林舜卿
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史 资政 育人

