

陆汉湖：在中共二大前入党，毛泽东面见考察过

文/ 黄春华

2023年，中共中山市委党史研究室在挖掘中共二大前入党的香山籍中共党员的过程中，从云南省档案馆获取突破性证据，证明岳阳地区在中共二大前入党的党员中，由毛泽东同志面见考察并派程地广（程帝广）发展入党的陆汉湖，是香山县隔田村（今中山市南朗街道崖口陆家村、杨家村、向西村）人，还成功找到陆汉湖的照片，解开了他在1923年二七惨案后的去向谜团，填补了党史研究的“空白”。



陆汉湖的个人照片，在他工作过的滇缅铁路的档案中发现

毛泽东面见考察并派人发展陆汉湖入党

关于岳阳市（当时称岳州）早期党员的发展情况，岳阳市党史专家邓建龙的最新研究文章《毛泽东与岳阳》有详细的记述：

1921年秋，时任中共湖南支部（1922年5月在此基础上建立中共湘区执行委员会）书记、中国劳动组合书记部湖南分部主任的毛泽东，在长沙新河车站开展工人运动，帮助工人成立了工人俱乐部与车站工会，发展了一批党团员，为工人争取了应得的利益。不

久，岳州车站风泵工陆汉湖到新河车站，听了好友程地广（中共党员）的介绍后，也想在岳州车站成立工人俱乐部与工会，程地广便将情况汇报给毛泽东。

1922年春，毛泽东在程地广与卢士英的陪同下，乘车到岳州站开展工人运动与党建工作。在位于鄢家冲巷与吕仙亭街交汇处的“广东大院”找到了陆汉湖。当晚由陆汉湖出面，召集熊巽泉、孙康熙、蔡康廷（蔡康庭）、陆忠跃、陆醒农、朱贵元等十多名思想较为进步的铁路工人在陆汉湖家中举行座谈会。毛泽东就工人如何团结起来求解放问题作了一个多小时的发言，会上还讨论了创办工人俱乐部、工人夜校、职工子弟学校等问题。会后毛泽东又与个别工人交谈，并于深夜乘车返回长沙，以后派程地广多次来岳州车站活动，并吸收陆汉湖入党。

根据《中共岳阳市地方史（第一卷）》（邓建龙是该书的初稿统改人），毛泽东离开岳阳后，陆汉湖被发展入党，“便在铁路工人中开始建立工人俱乐部和发展党的组织工作，先后吸收了熊巽泉、孙康熙、蔡康庭3人入党，并成立中共岳州铁路工人小组，陆汉湖任组长”，这是岳阳县与岳阳城区建立的第一个党小组。“（1922年）5月，中共岳州铁路工人小组为开展工人运动，培养党的后备力量，在岳州铁路工人中吸收一批进步青年加入中国社会主义青年团”，团岳州工人小组的负责人也是陆汉湖。1922年8月15日，粤汉铁路岳州工人俱乐部成立，工人们选举陆汉湖为委员长，毛泽东派来领导岳州工人运动的郭亮为秘书兼驻部干事。¹

据邓建龙文章《毛泽东与岳阳》介绍，岳州车站铁路工人俱乐部共有会员100多人，占岳州站工人60%以上。俱乐部内设工人文

¹ 中共岳阳市地方史编纂委员会：《中共岳阳市地方史（第一卷）》，中共党史出版社2005年版，第42—45页。

化补习学校，毛泽东派来的郭亮与盛德清为教员。不久还发展一批优秀分子入党，扩大了党组织。

不久，岳州车站工人阮康成、吴青山无故遭监工殴打。郭亮以工人俱乐部名义向铁路当局提出抗议，铁路当局反将阮、吴二人开除。据《毛泽东年谱》，1922年9月9日，毛泽东“和岳州工人俱乐部秘书郭亮、徐家棚站工人俱乐部林育南领导粤汉铁路武汉、长沙段三千多工人罢工”，“十日，岳州段全体工人在郭亮带领下，手执书有‘驱逐工贼’、‘要求正当权利’等口号的旗子横卧铁轨，阻止车辆通行。鄂督萧耀南派兵镇压，伤亡七十余人。”“罢工坚持近二十天，在京汉路工人和其他各地工人团体支援下，二十五日胜利结束。”²

关于毛泽东到岳阳与陆汉湖等人见面的时间问题，邓建龙说，1983年7月与1985年7月编辑的《岳阳市党史资料》第一、二辑上三篇文章均记载的是1921年冬。此后，2005年编辑的《中共岳阳市地方史（第一卷）》及岳阳地方志、岳阳楼区党史及地方志等书，均采用此说，然而邓建龙查阅《毛泽东年谱（1893—1949）》上卷、《中国共产党湘区执行委员会史料汇编》、《湖南近150年史事日志（1840—1990）》、《毛泽东的早期革命活动》等书，以及原中共岳阳市委党史办于1980年编写的资料卡片，均言及毛泽东这次来岳阳的时间是1922年春夏之交或夏初，而他来岳阳的原因是听了长沙新河车站工人程地广的反映，岳州站工人也想成立工人俱乐部为工人谋利益。作为时任中国劳动组合书记部湖南分部主任的毛泽东正积极开展工人运动，故来岳州车站。毛泽东也绝不可能在仅见陆汉湖一面、并不了解他各个方面的情况下，就发展其为中共党员。

² 中共中央文献研究室编：《毛泽东年谱（1893—1949）》（修订本）上卷，中央文献出版社2013年版，“1922年9月9日”条。

正如资料卡片中所说，毛泽东当晚便离岳州返长沙。这次见面既是对陆汉湖等工人骨干的考察，也是工作部署。此后毛泽东派程地广多次去岳阳，发展陆汉湖为中共党员。陆汉湖以后再发展熊巽泉、孙康熙、蔡康廷 3 人为中共党员，组建岳州车站第一个也是岳阳城区第一个党小组。至于以上 4 人的入党时间，邓建龙说，虽然没能考证出准确的时间，但岳阳党史界认定是 1922 年上半年。而《中国共产党湘区执行委员会史料汇编》³及《中国共产党湖南省组织史资料》⁴均注明是 1922 年春。

实地走访考证

在这些线索中，虽然已知当时岳州的几位早期党员以广东同乡为主，但没有实质证据。主要考证的问题归结为：陆汉湖是否为中山人？陆汉湖的入党确切时间以及他在中国工人运动第一次高潮后的去向。

2023 年 4 月 19 日下午，中山市委党史研究室主任黄春华与邓建龙等到中山市南朗街道左步村，先去了孙叠芳孙子的家。孙叠芳的孙媳妇王莉展示了《郑州铁路局工会志》《广铁集团志》，里面有孙叠芳开展工运的记载，也有陆汉湖、孙康熙等人的记载，但待考证的问题在书中没有答案。

大家还拜访了崖口村原党支部书记陆汉满。他从 20 世纪 70 年代到 2011 年一直担任书记一职，对村中的历史和人事十分了解。陆汉满说，崖口人去唐山、武汉的较多，都是干铁路那一行。很多崖口人参加过二七大罢工（京汉铁路工人罢工），自己的爸爸陆建洲也参加过省港大罢工。陆家村在唐山居住的曾有过万人，可惜唐

³ 参见长沙市博物馆、中共湘区委员会旧址陈列馆：《中国共产党湘区执行委员会史料汇编》，湖南出版社 1993 年版，第 527 页。

⁴ 中共湖南省组织史资料编纂领导小组：《中国共产党湖南省组织史资料（1920 年冬—1949 年 9 月）》第一册，1993 年印行，第 20 页。

山大地震后族谱没有了。他说，他听过陆汉湖的名字。此行没有找到可用的证据，但中山市委党史研究室没有放弃。

有突破，更有新线索，再有新突破

之后的两个月里，黄春华查阅了很多资料，但都没有突破。6月26日，中山市委党史研究室向长沙机务段党办发去公函，详细列明相关线索和查找方向。长沙机务段发来孙康熙填写的履历表等个人档案，其中一页明明白白地写道：1921年8月（民国十年）在岳阳车房参加中国共产党组织，介绍人是陆汉湖；介绍人当时在（工人）俱乐部任委员长，抗战期间在昆明滇缅铁路汽车修理厂上班时坐汽车翻车而死。孙康熙在个人档案材料中讲述陆汉湖的最后落脚点是滇缅铁路，黄春华由此找到了考证陆汉湖籍贯和去向的新线索，那就是滇缅铁路的员工履历档案。7月7日，黄春华求助朋友——云南省普洱市档案馆原馆长李安强，3天后，李安强就发来在云南省档案馆查得的“交通部滇缅铁路职员动态登记片”，⁵上面有陆汉湖的个人照片。卡片中写道：陆汉湖，别号茂良，籍贯广东中山，体格健康，现年49岁，永久住址是中山县隔田村（今中山市南朗街道崖口行政村的陆家、杨家、向西三条自然村的旧称，意为隔着田新辟的一条村，后陆姓聚居的改名为陆家村，杨姓聚居的为杨家村，谭姓聚居的为向西村）。陆汉湖填写的工作经历为1915年至1919年在唐山制造厂工作，1919年至1937年在粤汉（铁路）第二段工作，1937年至1939年在浙赣路第六段工作。在第二页的动态调薪表中，有两个生效日期：1939年12月16日、1941年7月1日，说明陆汉湖在1939年12月开始在滇缅铁路计薪工作，起码在1941年7月还在此工作。为稳妥起见，黄春华还把表中把握不准的手写字发给中山著

⁵ 云南省档案馆藏，全宗号1027，目录号2，卷号31，件号6

名的书法家黄衍增辨认，并向他和几位专家请教了隔田村今天的新村名。陆汉湖以上经历基本与孙康熙的履历轨迹相仿，虽然时间方面有小出入，但属于个人记忆偏差的正常范围，两人都一起经历了岳阳沦陷前疏散到浙赣铁路工作，然后又同在 1939 年撤退到滇缅铁路，关键是最后落点与孙康熙所述的一致。可以基本确认此陆汉湖就是岳阳县和岳阳城区第一个党小组组长陆汉湖。

至此，陆汉湖的籍贯谜底已揭晓，他在二七惨案后，即中国工人运动第一次高潮后的去向也基本清晰：先是失去了党组织的联系，后岳阳沦陷，他们被迫转移到浙赣铁路，然后再转移到了大西南。此番考证的另一成果——中共二大前入党的香山籍中共党员名单又添两人，目前已知共 9 人，按入党先后顺序他们分别是在广东地区入党的杨匏安、杨章甫、杨殷，在唐山地区进行工人运动的梁鹏万（后叛变）、阮章、李华添、李星昌，以及在岳阳地区入党的陆汉湖和孙康熙。