

欧阳强——三次入狱摧不毁革命意志的党支部书记

欧阳强（1894-1948），字效暖，号翰生、俊湘、加脩，广东省中山市南朗镇麻子村人。1913年在唐山机车车辆厂当学徒，1923年1月加入中国共产党，曾任辽宁省第一个基层党支部沟帮子支部书记。1930年初被满洲省委派往营口机务段工作并任营口特支书记。1931年2月任满洲省委委员，负责北宁路工运工作。

1932年在唐山被国民党秘密逮捕。1936年调往广东乐昌车站工作，秘密领导乐昌地区人民的革命斗争。1938年10月任湖南郴县地区党支部书记，1946年初第二次被国民党逮捕。1947年10月第三次被国民党逮捕，1948年4月被国民党反动派杀害，牺牲时54岁。

1894年10月11日，欧阳强出生于中山县南朗麻子村的一个归国华侨家庭。1913年，他去到唐山，在机车车辆厂当了徒工，不久便和广东同乡邓培交为知心朋友，在邓培的影响下，接受了反专制、要民主的革命思想。

1917年，北洋军阀段祺瑞政府对德宣战，派出一批华工赴欧参战，欧阳强是其中一员。在战争中，他到过俄国、法国、英国，并获得两枚纪念章。欧战使他有幸了解欧洲各国工人运动和苏联十月革命成功的情况，思想上发生了很大变化，懂得了无产阶级革命的很多道理，他开始矢志于工人运动。1920年初，欧阳强从欧洲回国，继续在唐山机车车辆厂做工。回厂后，他热情地向周围工友讲述各国工人斗争和苏联社会主义革命成功的情况，提高了工人的觉悟。

1922年夏季，中共唐山地方委员会在唐山机车车辆厂建立，邓培为地委书记。唐山地委成立后，积极领导唐山地区广大工人向反动派进行斗争。1922年10月13日，欧阳强参加了唐山机车车辆厂3000多名工人举行的大罢工，罢工取得了胜利。欧阳强在斗争中受到了锻炼和考验。1923年1月，欧阳强经邓培和梁九（梁朋万）介绍，光荣地加入了中国共产党。

1925年，欧阳强被调到沟帮子机务段机车修理厂当钳工。很快就和地下党员李华灿、李加晓、冯昌等人取得联系，在中共唐山地委领导下，建立了沟帮子党支部，欧阳强为支部书记。

1928年欧阳强率领沟帮子70多名铁路工人，包围了铁路机关“公事房”。要求增加工资，喊出“反对出卖工人利益”、“人人有衣穿，人人有饭吃”等口号，向铁路当局进行了一个星期的斗争，迫使反动当局不得不给工人增加了工资。

1929年底，铁路当局不仅对北宁路各站停发年终“花红”，连12月份的工资也不按时发给，工人生活十分艰苦。中共满洲省委派杨一辰、张聿修、陈同和刘子奇等人到北宁路大虎山、沟帮子、彰武、营口、锦州等地，深入工人中进行调查，了解工人的疾苦和斗争情绪。杨一辰重点抓了沟帮子党支部工作。他搬到欧阳强家里住，详细地传达了省委书记刘少奇的指示。欧阳强到营口、大虎山、彰武、锦州等地进行串联，采取联合行动。经过充分酝酿和准备，工人争“花红”的斗争，终于在北宁路关内外各站爆发了。

1930年1月初的一天早晨，寒风凛冽，沟帮子100多名铁路工人，在欧阳强率领下，把段长郭忠汉的“公事房”包围了起来。工人们高喊：“我们生活困难，要求增加工资”、“要求八小时工作”、“要求补发‘花红’”、“要煤、要加班费”。段长郭忠汉被这突如其来的风暴吓坏了，在工人们的强大压力下，终于答应将工人的要求上报路局，最后迫使北宁路当局让步，同意发给工人“花红”。不久，党支部吸收了一批先进分子加入中国共产党。同时，共青团和工会组织也有发展，建立了沟帮子团支部和铁路工会沟帮子分会，会员有80余人，还成立了工人夜校，建立了互济会，沟帮子铁路工人的斗争力量日益壮大起来。

1930年初，为了加强营沟线营口车站的工作，满洲省委派欧阳强到营口机务段工作，并担任营口特支书记。为了提高工人的阶级觉悟，在欧阳强的主持下，营口特支发动工人集资建立了一所“工余学校”。学校设在车房后面，工人下班后便到这里来学习文化，实际上

这里成了工人学习、开会、活动的中心。特支又把营口工会组织恢复起来，发展会员七、八十人，成为坚强有力的战斗集体。

1930年下半年，李立三“左”倾错误路线在东北影响很大。满洲省委忽视群众的日常斗争，到处搞飞行集会、游行示威、撒传单，错误地暴露了党的组织，使革命力量受到很大损失。欧阳强以长期领导工人运动的实践经验和冷静的思考，对“立三路线”的主张公开表示不赞成。他认为在东北不应该马上组织工人起义，而应该进行保护工人利益的斗争，教育工人、发展组织、积蓄力量。于是欧阳强脚踏实地地在工人中做工作，使党组织不断发展壮大。特支中个别人认为欧阳强“右倾”，就整理材料报满洲省委，不久省委给予欧阳强留党察看处分。这错误的决定使欧阳强受到一些人的冷嘲热讽，一些积极分子变得消极，黄色工会乘机活动起来，给营口党的工作带来很大损失，但欧阳强没有灰心，仍继续努力工作，尽力缩小因“左”倾错误所造成的工作损失。

不久，全国总工会特派员李运昌来检查工作，他对欧阳强坚持原则，受打击不灰心，继续领导工人群众进行革命斗争的革命情操给予很高评价，随后撤销了对欧阳强的处分决定。1931年2月，欧阳强被满洲省委会议选举为省委委员，负责北宁路工运工作。此后，他和营口特支书记一起，领导了铁路职工和市内工人、学生抵制日货运动。1931年“九·一八”事变后的第二天，日本帝国主义侵占了营口，营口特支撤回关内，欧阳强仍留在沟帮子坚持工作。欧阳强在沟帮子继续组织职工家属分批撤出，撤至第二批时，营沟线的魏家沟车站给水所的水泵坏了，急需修理，欧阳强马上赶到现场抢修，恰巧日寇飞机飞来进行俯冲扫射，一颗流弹打入欧阳强右胳膊，被送往唐山铁路医院救治。几个月伤愈后，他被留在唐山铁路局机务段当钳工。他不断用自己的亲身经历向工人们讲述日本帝国主义侵略东北、屠杀中国人民的罪行，揭露国民党蒋介石的投降卖国行径，号召工人团结在共产党周围，同日本侵略者进行坚决斗争。他的行动引起了国民党反动派的注意，1932年在唐山被反动当局秘密逮捕。不久消息透露出来，工人们愤怒极了，集体向反动当局请愿，要求释放欧阳强。反动当局在狱中对欧阳强严刑拷问，毫无收获，慑于群众的威力，不得不在1933年将欧阳强释放出来，暗中却派特务监视他的活动。欧阳强利用和丰台铁路工人谢占林对换工作的机会，才摆脱了唐山特务的跟踪。

1936年，粤汉铁路竣工通车。全国铁路总工会华北工作委员会决定欧阳强调往广东工作。适值丰台机务段长林丛调到粤汉路珠韶工局乐昌机务段当段长，欧阳强即随林丛前往乐昌车站工作，秘密负责领导乐昌地区人民的革命斗争。

1938年10月，欧阳强任湖南郴县地区党支部书记，1945年抗战胜利后，在乐昌建立“铁粤俱乐部”，继续从事工运斗争，他向群众揭露国民党的黑暗统治，宣传共产党、八路军的主张。国民党于1946年初第二次逮捕了欧阳强。他虽经工友声援出狱，但反动当局开除了欧阳强。为了革命的胜利，欧阳强以卖药为掩护，从湖南的郴州到广东乐昌、韶关、广州沿线，继续为党做宣传、组织工作。

1947年，国内形势发生了很大变化，全国的学生运动、工人运动和人民革命运动日益高涨，蒋介石日暮途穷做垂死挣扎，于这年7月发布了“戡乱动员令”，在国统区加强了对革命人民的镇压，对共产党和革命群众实行大逮捕，霎时间，白色恐怖笼罩着乐昌城。1947年10月9日晚，一群国民党便衣特务，逮捕了欧阳强。在狱中，他坚贞不屈，不为利诱所动，经受严刑拷打无所畏惧，1948年4月26日下午，在枇杷岭山下的一片松林旁边被国民党反动派杀害，牺牲时54岁。