



微信扫一扫
关注该公众号

“不忘初心·庆新中国70华诞” 系列微信（8）

抗日战争时期，中山就有为数繁多的地下交通站点，到解放战争时期，中共中山地方组织为了与设立在澳门的上级机关、与各地党组织保持畅通的沟通联系，逐步恢复建立了一批交通站，继而，又开辟了海上交通线。战斗在这几条交通线上的中共党员和革命群众，以大无畏的精神和机智灵活的策略，出色地完成了护送干部、转运重要物资、传递情报等任务，为解放战争的胜利作出了独特的贡献。这些交通线的故事现在看起来像电影一般传奇。

•恢复和建立陆路交通线

澳门会议后，中山特派室把武装人员分成几个武装工作小分队，化整为零在群众中活动。地方党员则秘密转入地下活动，组织发动群众，进行合法斗争。此时，中山各地方组织的信息传递主要靠交通员。这些交通员经常通过敌人的重重封锁线和星罗棋布的关卡、哨岗，凭着机智灵活的策略，化险为夷。

1947年春节，中山县特派员曾谷派梁冠到顺德坝头市开展工作，并开辟了中顺边界交通线。梁冠和刘兆容夫妇在坝头市建交通站，梁冠认方群英作表姐、曾谷为表姐夫，身份是商人（走水客），用这些关系来掩护工作。



梁冠夫妇在顺德坝头市开展工作，通过认方群英为表姐进行掩护。图为方群英。

此外，在三区也建立了一批交通站。除高绩叶洪家，古镇苏松柏家两个交通站外，新增加了四沙梁明初，曹步李洪发，小榄袁定慧的车衣店交通点站。中共海洲支部书记袁勋的家庭从事经商，往来人员较多，不易引起注意，因此，地方党组织在他家空置的旧店铺设立交通联络站，不少地方组织负责人到海洲找珠江地工委书记黄佳汇报工作时，都在此接头。



解放战争时期，中山地方党组织曾利用海洲支部书记袁勋家空置的店铺设立交通联络站。不少地方组织负责人到海洲找珠江地工委书记黄佳汇报工作时，就在那里接头。图为黄佳。

另外，还增加了一批临时不脱产、半脱产的交通员，如高沙冯敬生、海洲区英伟、古镇苏能根等。一区张溪村的中共党员梁沛洪隐蔽在乡负责交通情报工作。为了便于工作，他把在港口铺锦交通站的弟弟梁矿源调回张溪负责张溪、石岐、长洲、大涌溪一带的交通工作，为中共珠江特委以及中山特派室、一区区委接送情报。1948年夏，钟婉到八区与当地三位妇女在月坑设立交通站，她们经常背着孩子，挑着箩筐出入，以此作掩护送情报。

•建立海上交通线

1946年底，澳门中山特派员欲加强对各地党组织的领导和联系，而所辖地域有澳门、中山以及顺德县容奇、桂洲等，因陆路已被国民党当局层层封锁，海上交通线的设立很有必要，可从水路保持与各地党组织的联系。海上交通线的主要任务是传达上级文件精神，护送干部与人员到各地和运送武器弹药、医药军用物资。

（1）银坑至澳门海上交通线

这条交通线的具体路线是澳门—黑沙湾—银坑—长沙埔转五桂山，再接陆上交通由银坑—东坑—正坑—永丰—五桂山—长江。《华商报》《正报》都由这条交通线运进五桂山。负责这条澳门海上交通线的有钟淑和、周大嫂，在银坑的海上交通站先后由阮国、阮北元、周标、林唐、大炳等负责。有一次，凤凰山武工队袭击唐家伪警察所，队员陈能杰受重伤，由阮国等民兵连夜将其送往澳门镜湖医院请柯麟院长医治。1948年至解放前夕，有不少在广州各大、中学校搞学运而暴露的学生，其中由组织安排经香港转澳门再到中山五桂山工作的，均由中山党组织设在澳门的3个秘密交通站，通过这条海上交通线把人员送到五桂山。

（2）长沙埔至将军村海上交通线

长沙埔交通站设在甘卖根家，将军村站在吴添蒂家，负责人是黄浩，交通员有吴添蒂、梁根、徐玉连等。此条海上交通线打通了九区地方党组织与五桂山的联系。它的路程最远，有70多海里，要从平顶村下沙大海环出金门门上游，经横门口入榕安尾、马大丰海出十顷大海（珠三角人称宽阔的江河为“海”），至独岗三角涌、黄沙沥，经黄圃镇涌才到将军村；木艇划行需20多个小时才能到达，沿途经过国民党、地主恶霸所设立的重重关卡，遇上大风大浪小艇经常被风浪打沉，很危险。1947年底，交通战士黄就（黄浩）、梁根执行护送中共中山特派员曾谷和中山特派室军事特派员梁冠的任务途中，碰巧遇到敌人到崖口围田“扫荡”。



中共中山特派员曾谷



中山特派室军事特派员梁冠

于是，黄浩将曾谷、梁冠护送到目的地，梁根留下应付哨卡的检查。敌哨兵将梁根用绳索吊在树上乱棍毒打逼供，但梁根一口咬定送走的是土匪黄祺仔大队的兄弟。后地方党组织通过关系将梁根营救出。梁根受尽敌人严刑拷打，仍没有泄露半点党和部队的秘密，受到珠江地委的表扬，并授予他“硬骨头英勇特等交通员”光荣称号。

（3）濠头至濠心水上交通线

濠头村交通站设在民主人士李志海的30亩地的养鸭寮，由细妹统一管理；濠心村交通站设在黄就家里，由黄金胜、梁根管理。乌沙村交通站由郭二姐负责。这条海线沿途要经过国民党的关卡哨岗很少，只有濠头涌口碉楼有个自卫班及藕塘湾一个伪自卫哨棚。这条交通线主要用于沟通五桂山区部队与中顺边区部队。郑汉武工队通过李志海的关系，与濠头涌口自卫队长搞好了关系，自卫队变成了武工队的耳目和前哨。在1948年至1949年，这条交通线一次又一次出色地完成任务，濠头至濠心交通站被部队命名为模范交通站。细妹、梁旺彩、梁根、黄浩为模范交通员。

（4）香洲至澳门交通线

为了沟通五桂山根据地与澳门珠江地委的联系，中山特派室又在银坑蚝背仔周昌华的渔栏建立起交通联络站。这个由渔民组成的海上交通站，担负起运送五桂山根据地和澳门珠江地委联系来往人员的任务。不管风吹雨打，白天黑夜，形势好坏，这条海上交通线一直畅通无阻。周桂光等渔民群众不顾个人安危，一次次出色地完成任务。

此外中共中山组织还在八区建立黄沙坑—五桂山，黄沙坑—月坑、马墩，由黄沙坑经五山伸展到粤中，黄沙坑—澳门4条交通线。沟通了八区与五桂山，八区与澳门、粤中的联系。

地下红色交通线，在为争取革命胜利的斗争中，发挥了特殊的作用，是党的秘密工作、统一战线工作的成功范例，它是党在革命战争年代光辉战斗历程的缩影，体现了中山地下党人为革命前赴后继、不畏牺牲的英雄精神，反映了党和人民血浓于水的浓厚感情。一切为了群众，一切依靠群众，是共产党能够得到群众支持，使革命由弱到强，最终取得胜利的宝贵经验。

文字：赵盈

编辑：陈小倩

尊重知识产权，公众号转发此文，请后台联系我们

