



微信扫一扫
关注公众号

中山高速快速路网发展实录-18

二环路：广义中山城区外部的环线快速路

文/ 黄春华

中山二环路由东二环路、北二环路（原沙港公路改造）、西二环路和南二环路组成一个闭环系统，经过东区、火炬开发区、港口镇、东升镇、横栏镇、沙溪镇、南区，与五桂山生态保护区擦边而过。其中，东二环路由原逸仙公路火炬开发区段改造而成，北二环路以沙港公路为基础进行改造，西二环路履新建道路，南二环路则由南外环路及其延长线构成，后者为原规划方案中“横四线”西段的一部分，与横栏快线有所重叠。



▲南外环路将改造成中山二环路的一段。黄春华摄于2020年4月

随着中山城市建设的发展，广义的中山城区除了石岐区、东区、南区、西区、火炬开发区外，还包括港口镇、沙溪镇和五桂山生态保护区的大部分，以及东升、横栏两镇的一部分。二环路实际上就是广义中山城区外部的一条环线快速路，广澳高速公路中山东收费站、中江高速公路港口收费站、广珠西线沙溪收费站正好呈近似等边三角形分布于二环路上或附近，在此意义上，中山二环路对于疏导城区过境车辆有重要作用。

▼请将手机旋转查看



▲2019年4月，东二环路火炬开发区中山港大桥桥脚至中山港大道路段在建设。黄春华 摄

本期微信为中山二环路系列的开篇，着重介绍东二环路。

东二环路改造的基础是逸仙公路。它始建于1993年6月，次年7月竣工通车。逸仙公路北起番中公路与中山港大道交汇处，南至翠亨镇（现已归属南朗镇）平顶村中山东海交界处，全长19.41公里。1998年，京珠高速公路广珠段投资方收购逸仙公路南段12.6公里改造成高速公路，20年后，中山二环路建设再把余下的火炬开发区路段继续进行改造。



▲2019年4月，东二环路中山港大桥桥脚至中山港大道路段在如火如荼建设中。黄春华 摄

中山东二环路从中山港大桥中部沙港路互通立交开始，沿中山港大桥向南至火炬开发区，经番中公路、逸仙公路走向一直延伸至博爱七路，再与南外环路东起端相接。2017年6月21日，东二环路项目动工，工程包括两座分离式立交桥、一个下穿隧道、两座旧桥拓宽、四座人行天桥和两座匝道桥，还有旧路两侧的管线迁移及辅路路基路面工程、雨污水工程等。



▲2020年5月，从中山港大桥跨江河视角看东二环路已建成通车的北段。黄春华 摄



▲2020年5月，从中山港大桥火炬开发区桥脚看东二环路全景。黄春华 摄

2020年3月17日下午，东二环路中山港大道路口以北段通车，比原计划通车时间早了半个月。这是中山3月5日“奋战2020年工作动员大会”后建成通车的首个重大交通项目，大会第一项强调的内容就是全力以赴推进交通攻坚，年内投入超过200亿元，推进“四纵五横”高速公路和“二环十二快”干线公路建设，加快38条瓶颈路建设。



▲由南往北看东二环路已建成通车的路段。黄春华摄于2020年5月

东二环路中山港大道路口以北段全长约2.68公里，主线全程采用高架桥，主要工程包括连接沙港公路的互通立交工程 and 主线高架桥工程，其中2019年9月单幅主线桥已建成通车。2020年春节“新冠”疫情后，中山市交通发展集团积极组织复工复产，于2月21日正式复工，为实现提前通车创造了条件。



▲由南往北看东二环路已建成通车的路段夜景。黄春华摄于2020年5月

东二环路全线约长6.78公里，该工程也是国道G228改造项目的一部分。2016年12月底，新规划的国道G228定线，从辽宁丹东至广西东兴，其中中山境内路段由当时的省道S111三角至南朗段、S365三乡麻斗至神湾段组成。S111在中山的路段较长，地方路名分别为番中公路、逸仙公路、岐南路、翠亨大道和光采路。国道的最低标准是二级公路，由于G228中山段道路有许多不符合要求的地方，所以必须进行改造升级。民众快线、东二环路、南朗快线建成后，将覆盖原S111的全部路段，改造工程也同时完成。



▲由张家边社区看正在建设中的东二环路，其前身是逸仙公路。黄春华摄于2020年5月



▲逸仙公路火炬开发区路段正在进行快速化改造。黄春华摄于2020年5月



▲快速化改造前的逸仙公路火炬开发区医院附近路段，这里将是东二环路与南二环路连接的拐弯位置。黄春华摄于2019年8月

东二环路中山港大道路口以北段通车后，攻坚重点就集中于东镇大道跨线桥、环茂一路跨线桥、梅葵路下穿隧道以及群乐互通立交这几大工程中。

一 审：邱霏巧、林婷婷
二 审：李丽静
三 审：黄春华

中山党史
存史资今传薪火

