南二环路：脱胎于中山第一条快速路

原创 中山党史 中山党史 8月21日

微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-19

南二环路：脱胎于中山第一条快速路

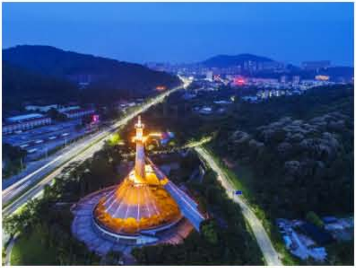
文/ 黄春华

南二环包含原南外环路和正在建设中的“横四线”部分路段。其中，南外环路第一期工程建成通车的时间是2004年12月25日，它是中山市委、市政府于2002年决策建设的一条快速路，旨在疏导过境车辆，减轻市区交通压力。同时决定兴建的还有北外环路，但它建成稍晚。

▼请将手机旋转查看

▲南外环路东区段。黄春华摄于2019年4月

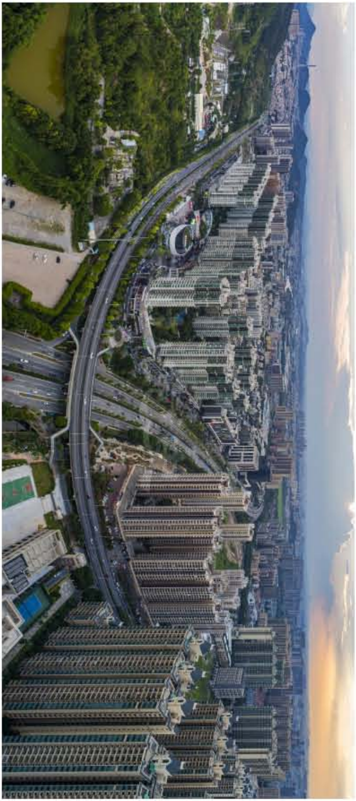
南北外环路中，率先建成的南外环路第一期工程东连京珠高速公路（现为广澳高速公路）中山城区东出入口，为双向六车道，沿线设5个出入路口：分别是博爱路、景观路、长江路、城桂路及城南路路口，主要交叉路口采用全立交形式，路面铺设改性沥青混凝土，主线不设红绿灯。这是连接京珠高速公路中山城区东出入口与南区、西区、五桂山、火炬开发区凯茵新城等地的快捷通道。



▲南外环路旁的长江旅游区标志塔，该塔现已被拆除。黄春华摄于2017年4月

▲南外环路在远洋城旁经过。黄春华摄于2019年2月

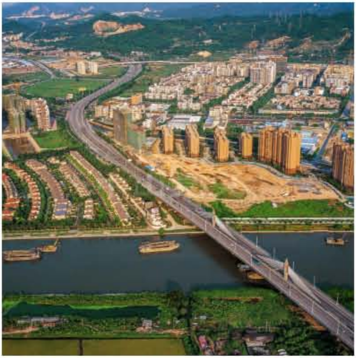
▼请将手机旋转查看



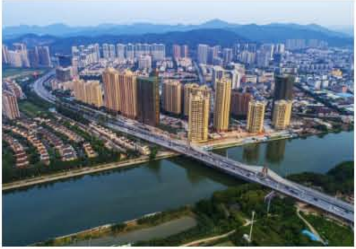
▲南外环路与南区永安一路相交而过，旁边是祈安苑住宅小区。黄春华摄于2018年5月

2007年3月28日，南外环路从城南路至105国道沙溪秀山段建成，标志着南外环路全线通车。第二期工程主要包括岐江河大桥和105国道互通立交桥，缩短了大涌、沙溪、西区沙朗与城市中心区及火炬开发区、南朗镇等东、西片区之间的通行时间。东西走向的过境车辆不用再穿行中山市区，大大减轻市区道路的交通压力。

▲南外环路南区段夜景，中间道路为悦来南路和城南一路。黄春华摄于2017年5月



▲2011年7月的南外环岐江河大桥，图中大桥后面的地块如今已建起了大量的住宅楼。黄春华 摄



▲2017年4月的南外环岐江河大桥，图中大桥后面的地块如今已建起了大量的住宅楼 。黄春华 摄

▼请将手机旋转查看

▲南外环路与翠景道相交处立交。黄春华摄于2018年9月

▲南外环路南区段及岐江河大桥夜景。黄春华摄于2017年5月

南外环延长线起于沙溪镇充美村南外环与国道G105交叉点以西250米处，即沙溪镇大同路路口“中国红木家具之都”牌坊附近，与南外环顺接；重点工程包括凤凰山大桥、长腰大桥、大同高架桥3座大桥以及沙溪互通立交。“横四线”西段与南外环路延长线及横栏快线同线，沿线经充美、大同、凤凰山、水溪、土瓜岭、老陈围、新和兴围、鸡翼沙、年丰围、天宝围，路线终点与古神公路平面交叉，其中南外环至“纵四线”终点段的和兴立交属于南二环共线段。

▼请将手机旋转查看

▲南外环岐江河大桥至沙溪大同路口段。黄春华摄于2019年6月

南二环路与西二环路的交接点是和兴半互通立交，位置在横栏镇中山市第一职业技术学校的西南方。和兴立交形成了一个“T”形路口，往东是南二环（南外环延长线），往北是西二环的“纵四线”终点段，往西是横栏快线，直至西环高速公路和古神公路，在规划中还将继续向西直至磨刀门水道边。“T”形路口的西面是横栏镇的新城区，有品湖居、幸福年华、君兰豪庭、德晋豪庭、锦江尚苑、鹿茵华庭、尚水华庭、金月湾、丽港花园、星恒园等众多楼盘，还有成熟的商业配套，因此，和兴立交是横栏镇的“黄金角”。

▲南外环延长线（横栏快线共线段）。黄春华摄于2020年1月

南二环路沿线的交通对接也在不断完善。2019年7月1日，位于长腰大桥与凤凰山大桥之间的沙溪互通立交建成通车，在此与南外环延长线、横栏快线相交的凤凰路也同时通车，沙溪、大涌两镇的交通联系更加紧密，居民可更快速、方便地到达珠三角环线高速公路（“广珠西线高速”）沙溪收费站。

▲珠三角环线高速公路中山沙溪收费站与建设中的南外环路延长线凤凰路跨线桥。黄春华摄于2019年7月

在规划中，南二环路的上方还有高架的中开高速公路，二者走向大致相同，可以说，南二环路从火炬开发区宫花村到横栏镇的和兴立交，除了部分弯位外，基本上将在“中开高速”的陪伴下走完全程。2020年3月，南外环路跨城桂路立交桥拆除，金字山互通立交工程将在原址建设，这是坦洲快线、南外环路（南二环路）、城桂路、起湾道和中开高速公路交汇处的枢纽型互通立交。建成后，南外环路（南二环路）将以隧道的形式通过。该下沉式隧道长约880米，宽40米，为双向六车道，而且中开高速公路的立柱置于隧道的中央，因此，互通立交建成后这里将是中山最宽的隧道。

▲位于沙溪镇的南外环路与105国道交汇的立交，南外环延长线起点在这附近的大同路口。黄春华摄于2019年6月

至2020年4月底，南二环延长线（ “横四线” 西段）工程建设进度按计划推进，大同高架桥的下部结构正在进行施工。

▪ END ▪

一审：邱霖巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火