你好，经济特区！

中山发布 中山党史 8月26日

微信扫一扫
关注该公众号

40
庆祝经济特区
建立40周年
中共广东省委宣传部

40年前的中国开启了
从计划经济向市场经济转变的破冰航程
1980年8月26日
深圳、珠海、汕头
广东3个经济特区应势而生

40年波澜壮阔
40年砥砺奋进
经济特区不辱使命
让世界看到中国
“改革不停顿、开放不止步”的
承诺掷地有声

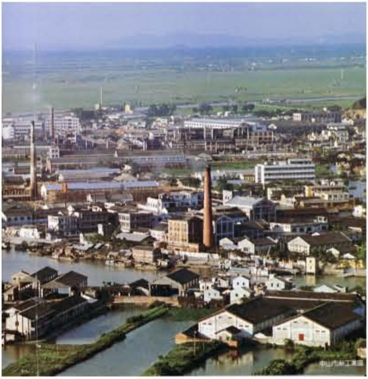
40年
鹏城振翅高飞
昔日小渔村变身“科创城”

与之隔海相望的中山
也在改革开放中书写了
令人振奋的制造业发展史
“双区驱动”机遇下
“深中同城”发展前景广阔

“深圳速度”激励中山完成工业重构

1979年初，以党的十一届三中全会作出的“以经济建设为中心”与改革开放为重大契机，一批创业者来到深圳蛇口，开始了大胆的探索，一个现代化的工业新城在我国南海前沿崛起。

深圳，特别是蛇口的经验激励着中山迅速转变原有的支农型工业结构，向市场需求大的轻工型进发。这是在国内外市场抢占先机的一场竞争，在此时期，“当年立项，次年投产”的高速度案例屡见不鲜。



20世纪80年代中期的中山市新工业区。图片来源：《中山》（1986）画册

例如1983年初，由于承担了中国内地首个大型游乐场——长江乐园的过山车安装任务，中山县机床厂得以接触到日本进口的新玩意碰碰车。后来，中山机床厂找到广州、清远、江门及本地一些厂家和研究所，得到它们的支持，在1984年5月完成了碰碰车的试制工作。同年，广州珠江游泳场旁的碰碰车场开业，用的全是中山生产的全国第一批国产碰碰车，生意火爆，短时间内为更名为中山市游乐机械设备厂的该厂带来80多万元的订单。

中山市游乐机械设备厂生产的小跑车。图片来源：《中山》（1986）画册

1984年，与工业配套的中山港货运码头第一期工程快速建成，7公里长的进港大道也于次年建成通车。

这就是当年的“中山速度”。

肖柏成 摄

从绕道广州到直跨珠江口

中山与深圳，隔着珠江口一西一东，两地的交通连接在20世纪90年代之前主要依靠水路。如果非要走陆路，那就要绕道广州。

1992年12月3日，中山港大桥建成通车，全市瞩目，特别是长期被江河阻隔民众、浪网（后并入民众镇）、三角3个镇的20多万百姓，终于盼来了无需摆渡的通途，中山往深圳的路程缩短了65公里。

中山港大桥及番中公路。黄春华摄于2017年5月

番中公路民众镇接源村路段，远处大桥是中山港大桥。黄春华摄于2019年4月

未来高速路水路铁路多向延伸

如今，深中两地人民翘首期盼深中通道早日建成。按计划，深中通道将于2024年建成通车。中山已将“环湾布局，向东发展”战略写进政府工作报告，抢抓机遇，以积极的姿态迎接粤港澳大湾区的新未来。

2020年4月29日，深中通道中山大桥（横门航道大桥）的几个主桥墩已建起来。黄春华摄

围绕着深中通道
中山一批相关的交通建设项目
正在如火如荼地开展
以期迅速打通各区域
与珠江口东岸的交通连接
带动经济再腾飞

被称为“虎门二桥”的**南沙大桥**
于2019年4月25日建成通车
中山与深圳间再添陆路通道

南沙大桥。黃春华摄于2019年3月

中山东部外环高速公路第一期工程等
计划将与深中通道
同年建成通车

从马鞍岛往西北方向看民众镇。图中远处（右上方）为广州南沙，南中高速公路在这里连接南沙港快速路，通过支线连接深中通道。黃春华摄于2019年12月

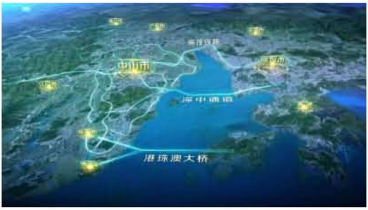
* * *

2017年8月18日
“水上深中通道”
中山至深圳水上巴士航线正式开通
45分钟可抵达深圳福永码头
比开车经虎门大桥节省一倍多时间
2020年7月3日
中山港客运码头再增
至深圳蛇口邮轮母港
水上巴士航线

2017年8月18日，中山至深圳客运海上穿梭巴士开通。缪晓剑摄

在铁路方面
两地连接也迎来了突破
途经中山的
深茂铁路深圳至江门段
今年将动工建设
高速公路、水路、铁路
共同绘就粤港澳大湾区东西两岸的

宏伟蓝图



深中同城相融发展

40年来
深中产业发展及区域分工合作
日益紧密
同城相融发展的
意愿越发强烈

参与产业分工 两地企业携手合作

工业立市30多年，中山咬定工业发展不放松，拥有38个国家级产业基地，形成了一批颇具规模的现代产业集群。强大的制造“基因”使得中山“隐形冠军”辈出，也赋予了中山参与深圳龙头企业制造产业链的优势。

今年疫情期间，5G创新技术不断在抗疫中显身手。中山企业深度参与深圳企业5G技术抗疫工程。武汉雷神山和火神山医院施工过程实时直播，用于直播的镜头便产自中山联合光电科技股份有限公司。

中山联合光电生产车间。文波摄

推动产业融合 企业两地布局发展

越来越多的中山龙头企业通过直接在深圳设立分公司、研发机构或参股并购方式共享创新发展红利，推动企业向高质量转型发展。

上市公司木林森也在深圳寻找创新发展机遇。今年上半年起，木林森力争在照明生态链中高端照明应用产品的突破，向高附加值、高量级领域与高成长性的细分领域深入布局。

木林森公司与深圳一家公司签署合作协议，合作生产和推广深紫外智能杀菌消毒产品。 余兆宇摄

深圳企业也加快了在中山产业链的布局。在中山市民众镇产业平台（民众园），比亚迪中山项目首期项目——智能终端机零部件制造产业项目已动工。看好中山产业优势和区位优势，深圳市洲明科技股份有限公司的洲明科技项目也签约落户中山，洲明中山智能制造基地项目将定位为洲明科技智能制造基地。

比亚迪云轨。夏升权摄

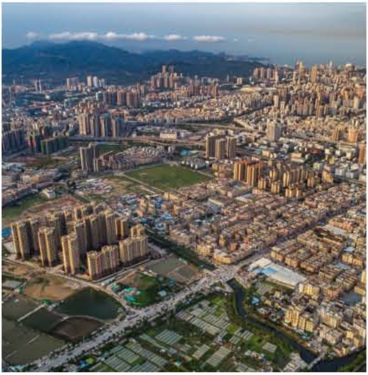
中山珠海原是一家人

中山与珠海
同样是紧密相连的湾区城市
1951年以前
现在珠海的大部分地方
原属于中山县
如今参与大湾区建设、推动高质量发展
两城相互关联、密不可分

随着**西部沿海高速、广珠西线高速**等
贯穿中山连接珠海的快速通道
陆续建成通车
中山、珠海城市间的道路网络
对接正在不断推进

位于中山三乡镇塘敢村与珠海那洲交界的广澳高速公路那洲收费站。黄春华摄于2020年5月

今年4月
两市就**中山东部外环高速、**
西环高速项目建设
以及广州轨道交通18号线
中山和珠海延伸线方案等
事宜进行协商
明确尽快实现两市交通更加便利通达
未来将进一步寻求
更高水平、更大领域的合作
着眼共同“一盘棋”
携起手来一起干



位于坦洲镇十四村与珠海市交界的宝珠南路。黄春华摄于2020年5月

随着港珠澳大桥通车和
深中通道加快建设
中山日益成为湾区西拓的重要一极
未来中山将投入超过1500亿元
打造大湾区西部重要综合交通枢纽
建设“四纵五横”高速路网
建成翠亨新区港澳码头
实现大湾区核心城市
“半小时交通圈”

简建文 摄

今天，中山正聚力推动
产业、平台、交通三大建设
做强深圳—中山产业拓展走廊
力争到2024年形成
1个5000亿的**智能家居**、
1个3000亿的**电子信息**、
1个2000亿的**装备制造**、
1个1000亿的**健康医药产业集群**
因桥而赋能，向海以谋篇
一座现代化国际化滨海新城正在崛起

颜敏斯 摄

东望鹏城，南观沧海
璀璨湾区，未来已来
不惑之年再出发
期待共创美好未来！

END

中山发布融媒体中心、中山市委党史研究室联合策划
组稿：黄春华 黄凡 叶倩儿
美编：钟美君
责编：张建伟
执行总编辑：蓝天
总编辑：李华炎
素材来源：中山市委党史研究室 中山日报
部分图片来源：深圳发布 珠海发布

中山党史
存史鉴今传薪火