

【历史记载】

中山公路建设再度辉煌

（《南方日报》1994年11月18日第4版 蓝松涛 陈锦昌）

本报讯 今年11月29日，中山市将举行13项建设工程落成、竣工典礼，其中，该市通往珠海、澳门的公路建设项目占了4个。至此，该市通往珠澳的行车时间减少了近一半，交通条件大为改善。

改革开放初期，中山市实行“抓改促建”的办法，将全市的沙土公路扩宽并改建为水泥公路，在全省范围内率先实现区镇镇通水泥路，被广东省人民政府评为“七五”期间交通建设先进市。近年来，该市为确保到2005年基本实现现代化的宏伟规划，制订了“上交通，加基础，再腾飞”的交通建设方针，重点改善该市连结珠澳的公路交通设施，将珠海特区的大机场、大港口优势为我所用。

中山市委、市政府提出公路建设“规划要早，眼光要远，质量要高，管理要严”的要求，实行“建改结合，抓干（线）促支（线）”的措施，着力解决全市公路网的网大眼疏问题，使公路建设再起高潮，实现大规模、高速度、高等级、高质量、高效益。去年以来，该市先后投入了近10亿元，新建、改（扩）建了逸仙公路、广珠公路西线及城桂公路、坦神公路等5条一级公路共90多公里。这样，中山通往珠澳的交通形成东有逸

仙公路，中有城桂公路，西有广珠公路（即 105 国道）西线，“三线齐飞”的态势，昔日中（山）珠（海）公路交通“瓶颈”已成历史。迄今，全市公路总里程达 836.2 公里，其中桥梁有 301 座、总长 15418 米。另外，该市还有 6 条一、二级公路正在紧张施工和筹建两条长达 135 公里的高速公路。

中山党史