



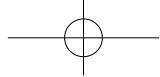
欧阳强烈士墓全景（黄春华摄于2020年10月）

## 欧阳强烈士墓

欧阳强烈士墓位于中山市南朗街道华照行政村麻西自然村大寨山山腰。

欧阳强（1894—1948），生于中山南朗麻子村的一个归国华侨家庭。1913年，他来到唐山，在机车车辆厂当徒工。1922年10月13日，欧阳强参加唐山机车车辆厂3000多名工人举行的大罢工，罢工取得了胜利。1923年1月，欧阳强经邓培等人介绍，加入中国共产党。1925年，欧阳强被调到锦州地区沟帮子机务段机车修理厂当钳工。很快，他就和地下党员李华灿、李加晓、冯昌等人取得联系，建立了

沟帮子党支部，任支部书记。1928年，欧阳强率领沟帮子70多名铁路工人包围铁路机关“公事房”，向铁路当局提出增加工资等要求，迫使反动当局给工人增加了工资。1929年底，铁路当局对北宁路各站停发年终“花红”，工人生活十分艰苦。1930年1月初，在中共满洲省委的领导下，欧阳强带领沟帮子100多名铁路工人发动争“花红”斗争并取得胜利。1930年初，为加强营沟线营口车站的工作，中共满洲省委派欧阳强到营口机务段工作，并担任营口特支书记。在欧阳强的主



持下，营口特支发动工人集资建立了一所“工余学校”。同时，特支又把营口工会组织恢复起来，发展会员七八十人，成为坚强有力的战斗集体。

1931年2月，在满洲省委会议上，欧阳强当选为中共满洲省委委员，负责北宁路工运工作。此后，他和营口特支书记熊殿瑞一起，领导铁路职工和市内工人、学生抵制日货运动。

1931年，欧阳强因右胳膊被日军飞机流弹打中，被送往唐山铁路医院救治。伤愈后，他便留在唐山铁路机务段当钳工。1932年，欧阳强在唐山被国民党反动当局秘密逮捕。在狱中，面对反动派的严刑拷问，欧阳强坚贞不屈。反动当局慑于群众的威力，不得不在1933年释放欧阳强。

1936年，粤汉铁路竣工通车。全国铁路总工会华北工作委员会决定派欧阳强到广东工作。之后，欧阳强前往乐昌车站工作，秘密负责领导乐昌地区人民的革命斗争。1938年10月，欧阳强任湖南郴县地区党支部书记。1945年抗战胜利后，欧阳强在乐昌建立“铁型俱乐部”，继续从事工运斗争。1946年初，欧阳强被国民党第二次逮捕，后虽经工友声援出狱，却被铁路当局开除了。为了革命的胜利，欧阳强以卖药为掩护，从湖南的郴州到广东乐昌、韶关、广州沿线，继续为党做宣传、组织工作。1947年10月9日晚，一群国民党便衣特务逮捕了欧阳强。在狱中，他坚贞不屈，不为利诱所动，



欧阳强烈士墓近景（黄春华摄于2020年10月）



欧阳强烈士墓旁石刻简介特写（黄春华摄于2020年10月）

经受严刑拷打亦无所畏惧。1948年4月26日下午，在广东乐昌枇杷岭山下的一片松林旁，国民党反动派杀害了欧阳强，其牺牲时54岁。

欧阳强本安葬在广州烈士陵园，1984年10月，中共广州市铁路局委员会应家属要求，在其故乡麻西村后山树碑建墓。墓地宽敞开阳，为水泥结构，坟坪高耸着4根石柱，墓前有四级台阶，墓室左边有一块石碑，碑文刻着欧阳强烈士的生平简介。墓中央是半圆形墓冢，正中立着一块石碑，阴刻“欧阳强烈士全墓”等字样，墓后有五棵松树。