中山东西两翼新建的纵向高速公路

原创 中山党史 中山党史 2020-06-12 10:44 广东

微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-11

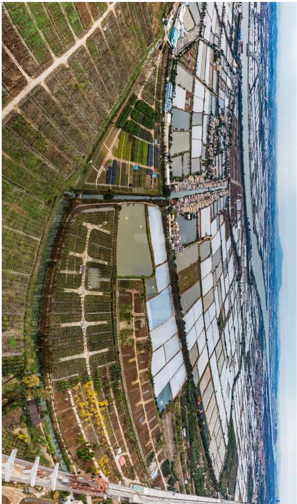
中山东西两翼新建的纵向高速公路

文/ 黄春华

上几期我们回顾了中山最早的4条高速公路的建设过程。从1999年12月至2013年1月的13年间，中山境内已建成“广澳高速”“广珠西线高速”“中江高速”和“西部沿海高速”4条高速公路，构成两纵两横的“井”字形格局。

▲西环高速公路古镇段在建设中。黄春华摄于2018年11月

（□□请把手机打横看）



▲西环高速公路横栏段在建设中 。黄春华摄于2020年1月

但中山急需更多的高速公路以打开四面八方的门户，例如往东与珠江口东岸的深圳、东莞、惠州对接，往东北与广州南沙相接，往西与广阔的江门及粤西地区打通更多的通道；往西南方向跨过磨刀门水道连通珠海斗门，并接上珠海机场高速公路、高栏港高速公路；往南对接港珠澳大桥。

松是害，出了事故毁三代

▲西环高速公路工字梁成功吊装。夏升权摄于2019年1月31日

按照2013年9月中山市政府批复实施的《中山市干线公路网规划（2012—2030）》，“四纵五横”的高速公路网逐渐在中山大地上由规划变为现实，至2020年6月，西环高速公路、广中江高速公路、深中通道、香海高速公路各施工工地一片热火朝天，东部外环高速公路、中开高速公路先期工程已动工；南中高速公路环评报告已由广东省环保厅正式受理，中江高速扩建项目顺利通过初测初勘外业验收，广东省交通厅表示，力争2020年底动工。

（□□请把手机打横看）

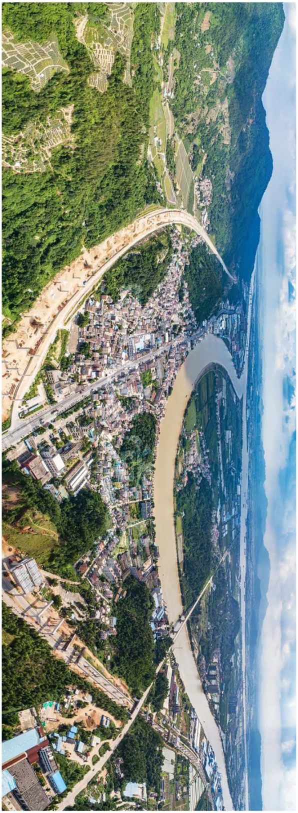
▲西环高速公路在鱼塘和花木园之间延伸。黄春华摄于2019年9月

纵向方面，中山境内过去只有“广澳高速”“广珠西线高速”两条纵线，后来增加两条纵线在东西两侧建设，它们就是西环高速公路（含小榄支线）（简称“西环高速”）和东部外环高速公路（简称“东环高速”）。

▲建设中的西环高速公路联石湾特大桥。黄春华摄于2020年5月

其中，“西环高速”主线长约 57.29公里，北起广中江高速公路永宁互通，南接港珠澳大桥珠海连接线，主要利用既有古神公路在上空高架道路的方式建设；其小榄支线曾称“小榄快线”，后又曾经称为“中开高速公路小榄支线”，长约13.85公里，北起“西环高速”小榄枢纽立交，经小榄、东升、西区3个镇区，南接“广珠西线高速”。

（□□请把手机打横看）



▲古神公路第二期工程神湾至坦洲段有15公里按一级公路标准建设，后来全部纳入“西环高速”统一建设。黄春华摄于2019年8月

古神公路第一期工程由古镇经横栏、大涌、板芙至神湾，已于2008年建成通车；第二期工程神湾至坦洲段于2012年动工，该项目有15公里按一级公路标准建设，后来全部纳入“西环高速”统一建设。

▲2018年2月底，西环高速公路试验段验证试验完成，动工准备就绪。缪晓剑摄

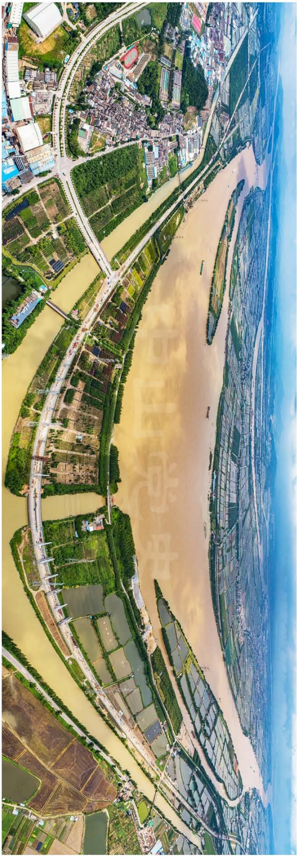
2017年，西环高速公路完成了投资人招标，2公里试验段在9月动工建设。因为“西环高速”与古神公路是上下两层道路的设计，为了保证下面的古神公路能正常通行，“西环高速”主线高架桥采用中央墩大悬臂盖梁的“T”形结构。而为了验证这种国内首次使用的新工艺的施工质量和抗弯承载能力，建设方与交通运输部所属研究机构及长安大学、西南交通大学等院校开展了现场试验研究。至2018年2月底，验证试验基本完成，“西环高速”项目具备开工条件。西环高速公路建成后，将贯穿中山西部各镇，形成佛山—中山—珠海的新通道。

▲建设中的西环高速公路神湾段。黄春华摄于2020年5月

▲西环高速公路横栏段在建设中。黄春华摄于2020年1月

▲建设中的西环高速公路神湾段、板芙段在磨刀门水道侧经过。黄春华摄于2020年5月

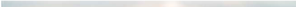
（□□请把手机打横看）

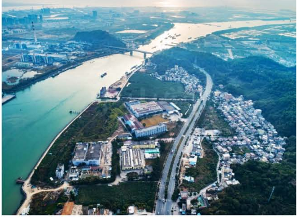


▲西环高速公路大涌镇全禄至横栏段工地。黄春华摄于2019年7月

东部外环高速公路的规划于2018年由六车道改为八车道；2019年11月20日，“东环高速”先行段（南沙港铁路跨线桥）动工。“东环高速”北接广珠西线高速，南接伶仃洋通道和“西部沿海高速”，全长56公里，是深中通道南北两翼的疏解线和珠江口西岸沿江通道的组成部分，将建成国内最大跨径双向八车道的钢桁梁悬索桥、广东省内第一座双层公路悬索桥——横门水道特大桥。

该项目对内作为中山东部城镇发展的重要轴线，有效增强东北组团与东部组团的快速交通联系；对外串联珠江口西岸的多条高速公路，在区域综合运输体系中发挥战略作用，支撑中山推动环湾布局向东发展。



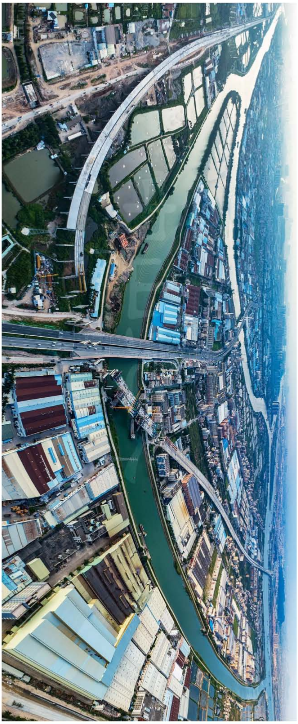


▲东部外环高速公路第一期工程的终点段将从民众镇跨越横门水道，与图中的沿江路（火炬快线走线相同）相交后往东南，在南朗镇横门十顷村（图中右上角鱼塘位置）与中开高速公路相接 。黄春华摄于2019年12月

2020年3月20日，中山市东部外环高速公路第一期工程顺利通过八车道初步设计评审，先行工程的施工用地已全部交付。

东部外环高速公路第一期工程起点在黄圃镇大雁岛，经三角镇、民众镇和火炬开发区，终点在南朗镇横门十顷村，分别在大雁、高平、保家和横门与广中江高速公路、广澳高速公路、南中高速公路和中开高速公路交汇互通，全长35.4公里。按计划，东部外环高速公路第一期工程与深中通道、“中开高速”同于2024年建成通车。

（□□请把手机打横看）



▲黄圃镇大雁岛（大魁、雁企）既有广中江高速公路（图中在建公路）横穿而过，也是东部外环高速公路第一期工程的起始点所在。黄春华摄于2020年5月

2020年4月21日，中山市市长带队前往珠海市，与珠海市市长等进行座谈，就中山东部外环高速公路南延线与珠海金琴快线北延段衔接、预留中山西环高速公路南延对接珠海洪鹤

大桥线位走廊等事宜进行了协商，双方初步达成了共识。

5月，广东省交通运输厅正式印发《广东省高速公路网规划（2020-2035年）》（以下简称《规划》）。根据《规划》，到2035年，广东省省高速公路将达到1.5万公里，其中，深港澳科技创新走廊将新增13条路线，包括中山西环高速公路南延线等路线。

END

文字：黄春华
编辑：霖巧、婷婷

中山党史
存史鉴今传薪火

文章已于2024-04-19修改

AI写作