



微信扫一扫  
关注该公众号

## 中山高速快速路网发展实录-4



“中江高速”辐射力延伸，跨过珠江口，跨越省界

文/ 黄春华

中江高速公路的建设在2000年进入实际操作阶段，中山市交通局在当年的工作报告中明确，要做好这条高速公路中山路段的配合工作。2001年，由于需要降低造价，动工暂缓，施工设计继续修改，由中山方面配合协调沿线镇区。2002年3月26日，中山境内的第二条高速公路“中江高速”终于动工兴建，它从中山港口镇向西经东升镇、小榄镇、横栏镇、古镇镇直通江门市。



▲中江高速公路新隆立交 黄春华摄于2005年

2005年11月8日，中山境内的第二条高速公路“中江高速”正式通车。该路全长32公里，沿途所经地水网密布、软基多，其中有19.7公里为软基路段，软基深度在当时广东省内高速公路中位于前列，路基填土高度为全国之最；跨越中山与江门间水道的西江特大桥，连续4跨120米，且位于主航道，潮位变化大，航运繁忙，施工难度较大。因此，中江高速公路建设历时3年7个月，总投资达27亿多元。过去，中山、江门依靠1988年通车的外海大桥和岐江公路、沙水公路（中山小榄沙口至江门开平水口）等连接，“中江高速”的开通结束了两市间无高等级公路的历史。从中山城区至江门城区驱车20分钟可达，比之前节省了近一半时间。



▲在横栏镇中山大道上拍摄的珠三角环线高速公路（中江高速公路）西江特大桥（最近那座），桥远处还有城轨桥和外海大桥 黄春华摄于2019年5月

早在全线通车的大半年前，“中江高速”港口收费站至新隆立交段于2005年1月率先建成通车，通过新隆立交与“京珠高速”相连，中山城区在北部港口镇增添了一个新的高速公路出入口。“中江高速”全线通车后，在东升和横栏设有出入口，让这两个镇及小榄、古镇等镇区受益匪浅。“中江高速”更重要的作用是连接珠江口东西两岸：向东，它通过“京珠高速”和虎门大桥可达东莞、深圳以至惠州（当时“惠莞高速”正在建设中）；向西，“中江高速”连接江鹤高速公路可抵鹤山，再通过佛开高速公路可达开平。“中江高速”使粤西地区与深圳、东莞等城市间的路程比之前缩短了约80公里。后来，它成为深岑高速公路的一部分，后来的起点、终点分别为深圳和广西梧州的岑溪市，全线除了原“中江高速”路段外，还有规划中建设的南中高速公路（广州市南沙区万顷沙至中山市港口镇新隆）及其万顷沙支线，以及深中通道等。“中江高速”的作用已跨过珠江口，跨越了省界，对于粤港澳大湾区的长远发展来说，将发挥更强大的纽带作用。以后本栏目将继续详述。



▲中江高速公路（纵向）港口镇路段，横向的公路是三角快线，南方是新隆立交 黄春华摄于2019年2月



▲中江高速公路港口路段 黄春华摄于2019年2月



▲中江高速公路港口收费站如今已被住宅小区包围 黄春华摄于2019年6月

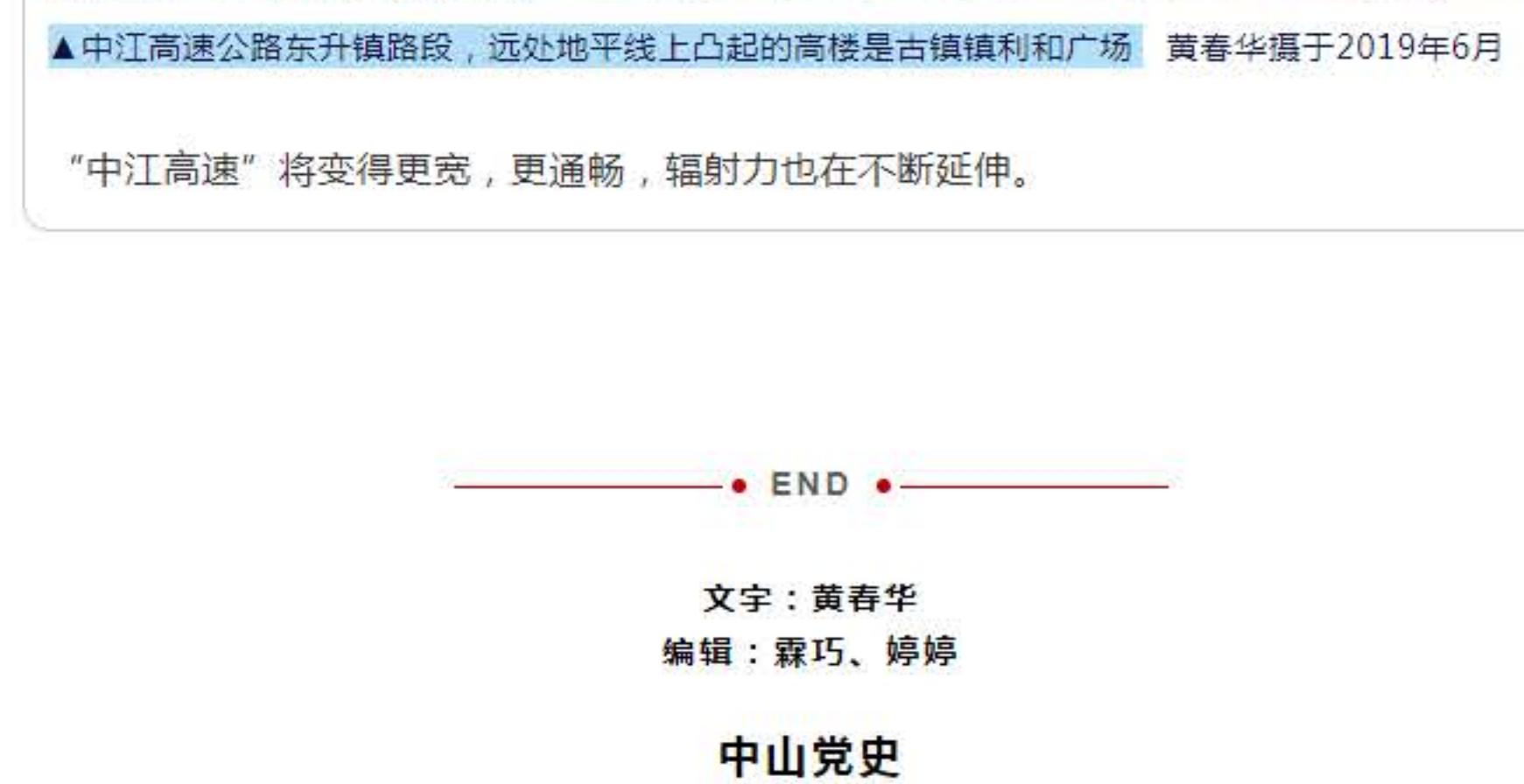
2020年3月，“中江高速”又有新动作。深岑高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程（以下简称“中江高速扩建工程”）环境影响评价公众参与第一次公告发布，向公众征求意见。公告明确，“中江高速”将由双向4车道扩建为双向8车道，设计速度为120公里/小时。



▲俯视深岑高速公路（深罗高速公路、中江高速公路）中山港口收费站 黄春华摄于2019年2月



▲中江高速扩建工程起于中山市港口镇新隆，与广澳高速公路通过新隆枢纽立交相接，终于江门市龙湾立交，与江鹤高速公路天沙河西互通段顺接。项目改扩建路线总长度为40.051公里，扩建主要以两侧拓宽为主，局部单侧分离加宽。公告显示，项目将改扩建特大桥、大桥23座，以及小桥、桥梁28座，这些桥梁包含中山与江门之间的西江特大桥（加建一座成为双桥），以及新隆枢纽、港口收费站匝道桥、中江枢纽、东升收费站匝道桥、小榄立交、横栏立交、外海收费站匝道桥、龙溪枢纽、西村枢纽、龙湾部分匝道等10处互通立交；另含服务区一处，即中山东升服务区。项目近期拟预留与中山西环高速公路交叉的两处枢纽立交，即镇南（预留枢纽）、横栏北（预留枢纽）。



▲位于东升镇的珠三角环线高速公路（中江高速公路）与105国道交汇立交及东升收费站 黄春华摄于2017年10月



▲珠三角环线高速公路（中江高速公路）中山横栏收费站 黄春华摄于2019年7月



▲珠三角环线高速公路（中江高速公路）中山小榄收费站 黄春华摄于2017年6月

“中江高速”计划于2020年年底动工，2024年与深中通道同步通车，并将与同期建成的南中高速公路对接，通过中山东部外环高速公路、“南中高速”万顷沙支线连接深中通道。



▲中江高速公路东升镇路段，远处是港口镇 黄春华摄于2019年6月

“中江高速”将变得更宽，更通畅，辐射力也在不断延伸。

