“十一五”规划的六条纵向干线公路

原创 中山党史 中山党史 5月15日

微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-8

“十一五”规划的六条纵向干线公路

文/ 黄春华

2006年至2010年是中山市第11个五年计划实施期，在《中山市公路水路交通“十一五”规划》中，中山根据社会经济发展当时的状况与规划，城乡和产业布局、交通设施布局与对外交通发展的需要，拟定“六纵五横九加密”的主骨架建设方案。

六条纵向线为大致南北走向的道路。“纵一线”,是从南朗东部沿海跨横门水道，沿民众东北侧至广州南沙，为东部沿海地区南北向的重要通道，对东部沿海开发意义重大。该线路后来曾经演变成东部外环高速公路。

▲民众镇保家，东部外环高速公路将从这里经过 黄春华摄于2019年12月

“纵二线”是原番中公路、逸仙公路、中拱公路的走向，它是中山东部南北向主要通道之一，是中山联系广州番禺、南沙与珠海市的重要通道之一。该线路后来演变成民众快线、东二环路和南朗快线。

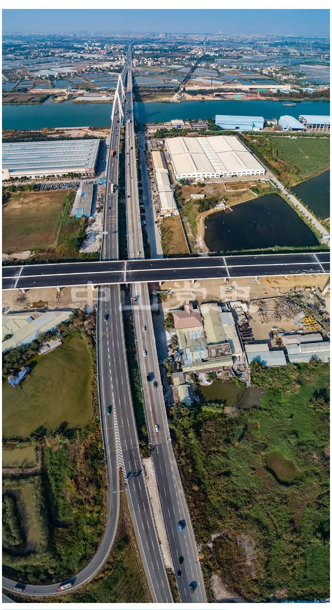
▲番中公路十顷大桥路口 黄春华摄于2019年10月

▲1999年1月的逸仙公路火炬开发区段，如今这里有东二环路架空而过 黄春华摄

▲中拱公路，现在已成为国道G228，规划中的东部外环高速公路在东边平行而过 黄春华摄于2018年8月

“纵三线”由城桂公路接长江路，经港口、三角镇至番禺横沥，是当时规划中的中山中部南北向干道。随着2007年福源路动工并于2012年建成通车，大南沙大桥加建新桥并开通，长江路全路口立交化改造，以及阜港立交的建成，这条后来被纳入“广珠中线”第一期的道路越显重要，与2016年12月开通的第二期同为后来命名为“三角快线”的一部分。

▲位于港口镇的大南沙大桥 黄春华摄于2020年1月



▲图中纵向公路为三角快线，横向公路为由沙港公路改造后的北二环路 黄春华摄于2020年1月

“纵三线”中段长江路的部分后来成了东一环路，南段演变成坦洲快线。

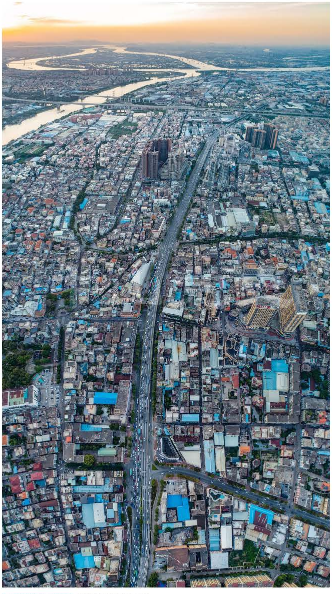
▲坦洲快线在五桂山长命水行政村经过 黄春华摄于2019年12月

“纵四线”则以古神公路为起点，经大涌、横栏、东升、阜沙、黄圃至广州番禺潭洲（后划入广州南沙区），这是规划中的中山市西部至东北部的主要干道，后来分段开通的黄圃快线是其中的一部分。这个规划版本的“纵四线”横栏镇的一段后来演变成西二环路的一部分。

▲黄圃快线由“十一五”规划的“纵四线”演变而来 黄春华摄于2019年12月

“纵五线”即105国道（G105），是中山最早的南北向连接广州和珠海的干道。2010年1月，105国道西区沙朗至三乡古鹤段水泥路改沥青路，于当年改造完成；此后，南区到板芙镇建设中环路拉直了线路，于2013年12月通车。2011年，105国道中山城区以北的沙朗至东凤细滘大桥段实行全路口立交化改造获广东省发改委立项，其中沙港路口立交桥在当年12月率先通车，其余于2014年10月30日全部完成。

“纵五线”后来演变成105国道北线、西一环路和105国道南线，其中，105国道南线全路口立交化改建工程于2019年下半年动工。



▲105国道东凤镇路段 黄春华摄于2020年4月

“纵六线”为古神公路走向，北接佛山顺德，南接珠海。古神公路是中山有史以来一次性投资最大、建设里程最长的公路，于2008年12月23日全线通车，全长42.9公里，总投资约13亿元。

该项目为一级公路，双向4车道，第一期工程北起沙水公路古镇段，南接麻阳公路神湾镇政府侧，途经古镇、横栏、大涌、板芙和神湾五个镇，有效地助推了沿线花木、灯饰、红木家具、光电源产业的发展。在古神公路通车当年，神湾港码头第二期工程顺利竣工，全年的货运集装量超过15万标箱，第三期工程马上进入积极筹建中。2012年，古神公路第二期工程动工，向坦洲镇延伸，连接珠海，使江门、中山、珠海三市更紧密相连。“纵六线”后来演变为西环高速公路高架上跨、古神公路为地面辅道的复合通道。

▲2017年5月的古神公路板芙段，当时西环高速公路还未沿线兴建 黄春华摄

END

文字：黄春华
编辑：霖巧、婷婷

中山党史
存史鉴今传薪火