“十一五”规划的横向干线和加密线

原创 中山党史 中山党史 5月22日

微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-9

“十一五”规划的横向干线和加密线

文/ 黄春华

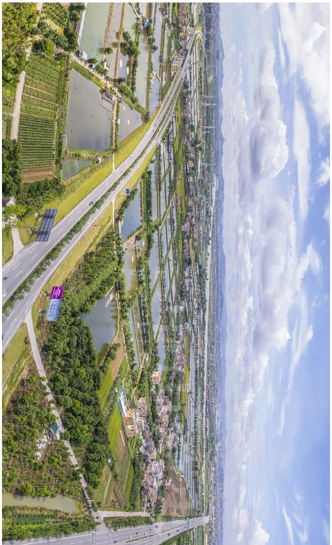
中山“十一五”规划（2006—2010）“六纵五横九加密”中的五条横向线为东西走向的道路。

▲阜港公路西段，前方（图中右上角）是阜沙镇政府和黄圃镇方向。黄春华摄于2020年1月

“横一线”为南三公路走向，西接顺德，东接番中公路与“纵一线”相接，连接南头、黄圃、三角、民众和东部沿海，构成中山市边缘镇区大环路的近1/3圈，环绕范围包括中山的北部、东北角到东部。

“横二线”由顺德经东凤、阜沙、港口、民众至东部沿海。2011年12月28日完成改造工程的阜港公路就是“横二线”的组成部分。该工程按一级公路标准改造，起点为阜沙镇阜港路与阜沙大道交汇处，终点与福源路相接，它为“凸显市区首位度、东拓西联”的城市发展规划打下基础。

（□□请把手机打横看）



▲“横二线”（图中左边道路）现在位于三角镇福源路（图中右边道路）和民众镇阳光大道之间。黄春华摄于2017年6月

老阜港公路于1995年11月建成通车，其中大南沙大桥（当年还是单桥）全长1.35公里。这一规划版本的“横二线”后来演变为东阜路延线、北三环路部分。

▲阜港公路已于2011年12月完成改造，但不是全主线无红绿灯的高速化改造。图中道路远方是港口镇。黄春华摄于2020年1月

“横三线”沿新岐江公路（沙古公路）、北外环、火炬开发区沿江大道走向，西至江门，东至东部沿海。2011年12月28日，沙古公路经过4年的建设终于开通，该公路是中山市交通集团成立以后建设的第一条全线通车的干线公路，它是连接中山市中心和西北部镇区的经济、交通大动脉。“横三线”后来演变成古镇快线、北一环路和火炬快线。

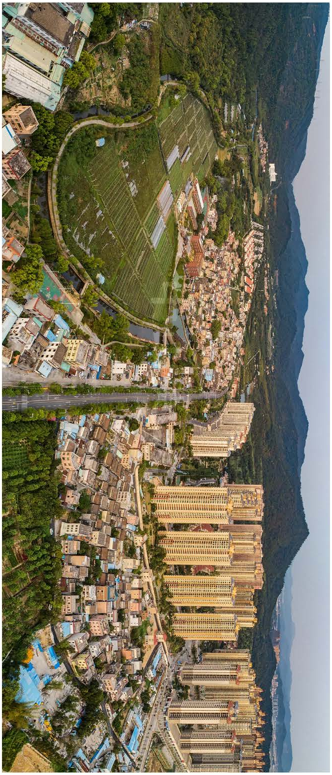
▲沙古公路沙溪、西区交界路段，前方是横栏、古镇。黄春华摄于2019年7月

“横四线”经横栏、大涌、沙溪、南外环、火炬开发区，东至东部沿海，后来演变为横栏快线、南二环路和翠亨快线。

▲翠亨快线南朗镇路段。黄春华摄于2020年2月

“横五线”经神湾、三乡、五桂山、南朗翠亨，从西南向东北方向斜伸，后来演变成南三环路的规划线。

（□□请把手机打横看）



▲“十一五”规划中的“横五线”有部分路段与翠山公路（如图）大致走向相同。黄春华摄于2020年3月

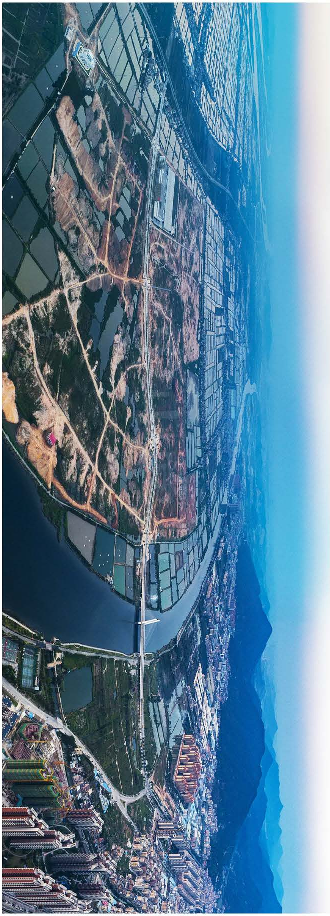
在中山市2005年提出的构建东部快速环路“双环”构想中，“横三线”与“横一线”“纵一线”“纵三线”构成“双环”的主环，“纵一线”“京珠高速”“横三线”“横五线”构成次环。

“十一五”规划中的九条加密线，**“加一线”**由古镇至小榄、东凤、南头、黄圃、番禺潭洲（后划入南沙），后来演变为民古路的一部分；**“加二线”**沿新沙水公路走向接南三公路，其部分路段后来纳入北三环路的规划；**“加三线”**由中山城区至小榄，后来演变成西环高速公路小榄支线。

▲小榄镇环镇北路，民古路率先建成这一段。黄春华摄于2020年1月

“加四线”由南沙至火炬开发区；**“加五线”**由民众至南朗，后来演变成民朗大道；**“加六线”**由南区至江门新会，后来演变成大涌镇至南区的大南路；**“加七线”**由板芙至珠海斗门，后演变成芙蓉路。

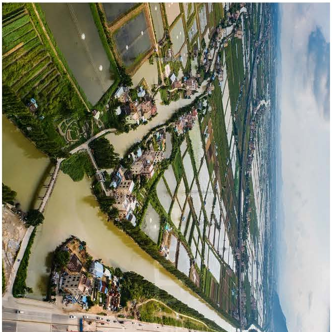
（□□请把手机打横看）

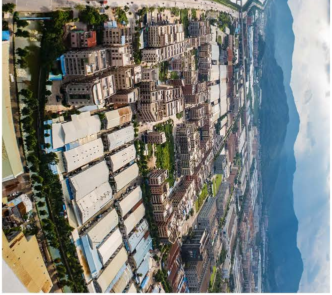


▲2018年10月，板芙镇芙蓉路已现雏形，周边是中山市智能制造装备产业园园区。黄春华摄

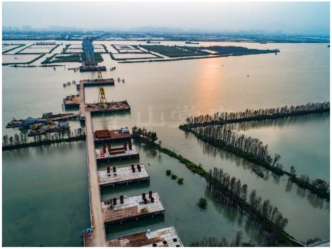
“加八线”由神湾至珠海金鼎，走向与西部沿海高速公路大致相仿，后来演变成坦神公路、鹤塘大道；**“加九线”**由坦洲至斗门，后来演变成香海高速公路。

（□□请把手机打横看）





▲坦洲镇坦神北一路新前进路段。黄春华摄于2019年8月



▲建设中的香海大桥，横跨在磨刀门水道上。黄春华摄于2020年3月

本期及上一期微信所介绍的就是“十一五”规划中的六条纵线、五条横线和九条加密线。到了2013年，《中山市干线公路网规划（2012—2030）》通过中山市政府批复，该规划提出了“四纵五横”高速路网和“六纵五横十五加密”的干线公路，同样路名的“纵X线”“横X线”和“加X线”，“2012—2030版”与“‘十一五’规划版”对比，实际上两版规划大体框架结构是相似的，只是增加规划了少量道路，且部分道路的道路等级、编号有所调整。

END

文字：黄春华
编辑：霖巧、婷婷

中山党史

存史鉴今传薪火