广中江高速公路：北部五镇的一道彩虹

原创 中山党史 中山党史 7月10日

微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-14

广中江高速公路：北部五镇的一道彩虹

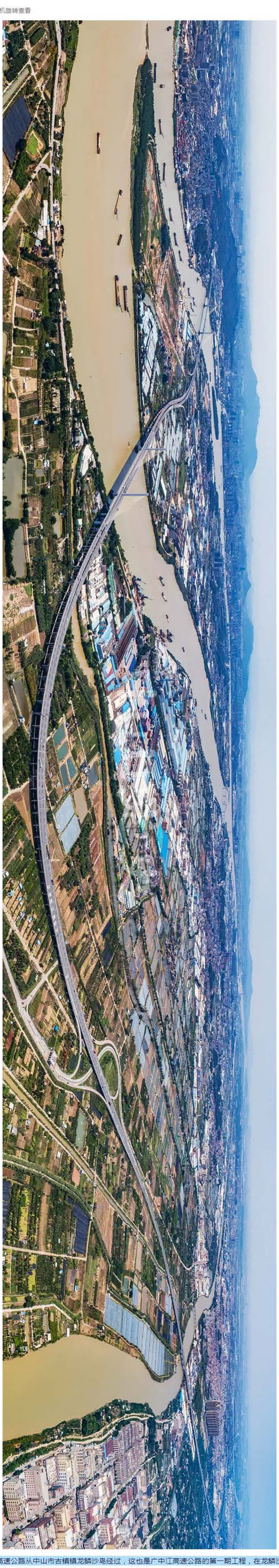
文/ 黄春华

广中江高速公路是中山高速公路网中最北面的一道横线，斜斜地穿过古镇、小榄、东凤、南头、黄圃这5个北部镇。广中江高速公路共分三期工程，其中，第一期和第三期经过中山境内，中山的“主戏”在第三期。

▲位于南头镇与东凤镇之间的广中江高速公路及南沙港铁路跨鸡鸦水道大桥。黄春华摄于2019年2月

2016年广中江高速公路中山段完成投资13.08亿元。第一期工程江门荷塘至龙溪段于当年12月28日建成通车，经过佛山顺德均安、中山小榄（螺沙村）和古镇、江门荷塘和外海，接中江高速公路。这段高速公路又名“佛江高速”，很多人只知道这个名字，鲜有人知悉它还属于广中江高速公路。这是中山第5条建成通车的高速公路。

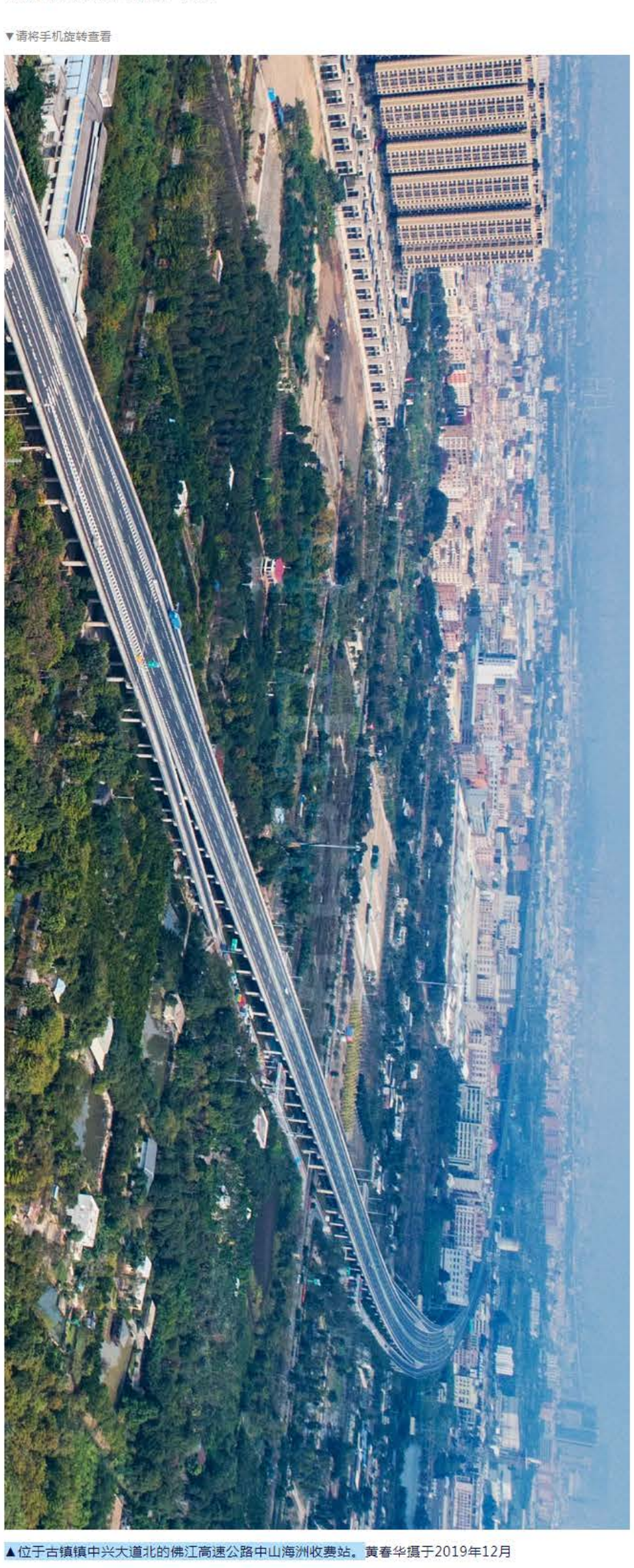
▼请将手机旋转查看



▲佛江高速公路从中山市古镇镇龙鳞沙岛经过，这也是广中江高速公路的第一期工程，在龙鳞沙设“古镇收费站”，又称“古镇西收费站”。黄春华摄于2020年4月

虽然佛江高速公路只在中山西北的一小角位置经过，但它在古镇龙鳞沙和中兴大道北分别设有“古镇收费站”和“海洲收费站”，为中山古镇及周边的居民新增了一条前往深圳、中山市区、珠海、广州南沙、江门开平、云浮罗定等地的快捷通道，中山城区至佛山顺德均安的行车时间也缩短了许多。

▼请将手机旋转查看

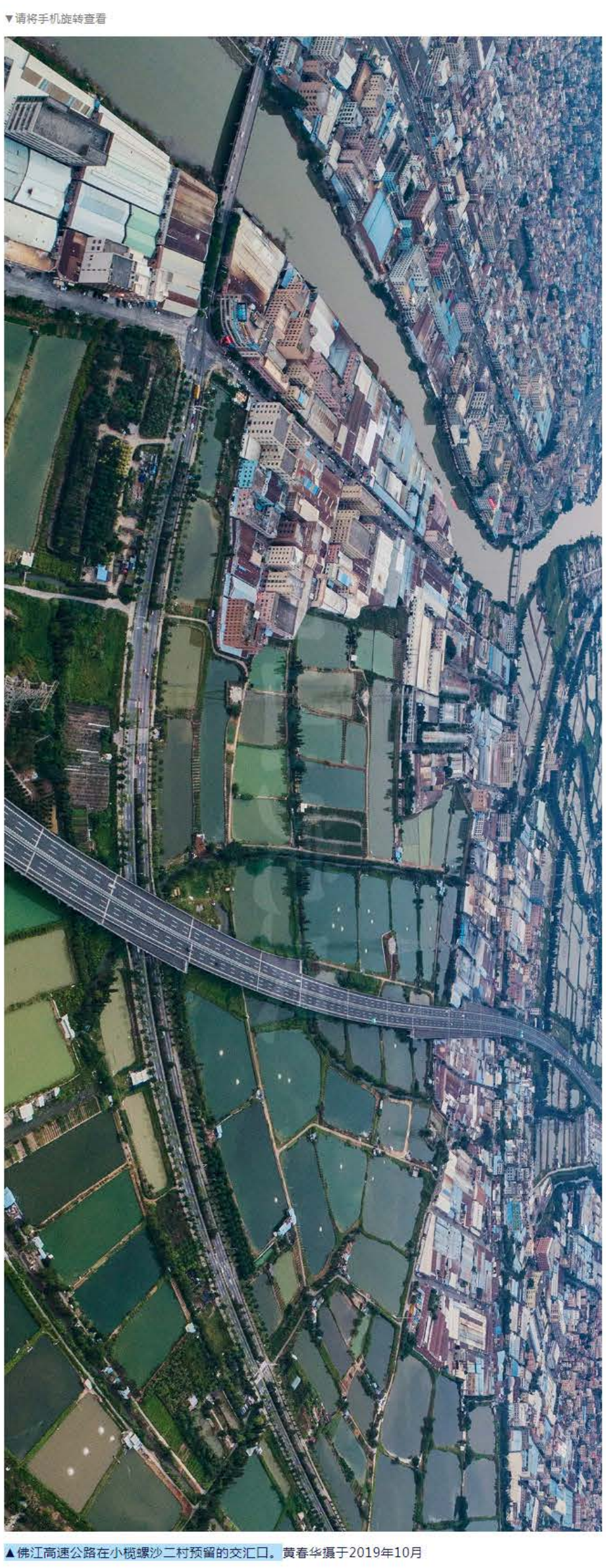


▲位于古镇镇中兴大道北的佛江高速公路中山海洲收费站。黄春华摄于2019年12月

▲从另一角度看位于古镇镇中兴大道北的佛江高速公路中山海洲收费站。黄春华摄于2019年8月

此外，佛江高速公路在小榄螺沙预设了西环高速公路的互通接口，还在小榄北区附近、小榄和顺德均安交界处预留了广中江高速公路第三期的接口立交。

▼请将手机旋转查看



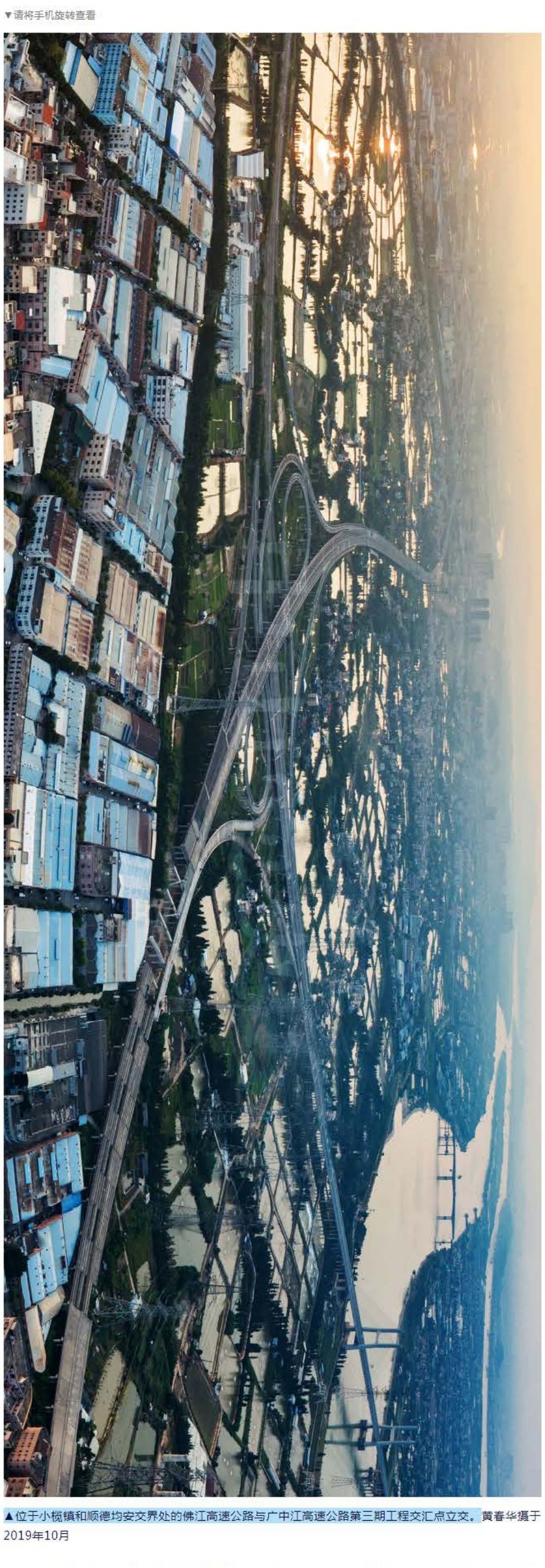
▲佛江高速公路在小榄螺沙二村预留的交汇口。黄春华摄于2019年10月

▲广中江高速公路在小榄北区（近）与顺德均安（远）交界处都设有立交。黄春华摄于2018年7月

广中江高速公路项目是珠三角高速公路网加密线，是广佛肇和珠中江两大都市圈交通一体化的快速通道，它的建成对于增强珠三角地区对粤西地市的经济辐射力、促进珠三角交通一体化意义重大。

广中江高速公路第二期工程于2017年12月28日建成通车。这期工程全段在江门市境内，全长17公里，起点位于江门鹤山雅瑶，接佛开高速公路，经过棠下镇，接江肇高速、江门大道、滨江大道，跨西江水道后，与“广中江高速”第一期工程在荷塘镇相连接。

▼请将手机旋转查看



▲位于小榄镇和顺德均安交界处的佛江高速公路与广中江高速公路第三期工程交汇点立交。黄春华摄于2019年10月

广中江高速公路第三期工程起于中山小榄，经东凤、南头、黄圃，终于广州南沙大岗镇，沿线依次跨越小榄水道、鸡鸦水道，穿过广珠西线高速公路及广珠城际铁路，跨越洪奇沥水道，与广珠西高速公路、中山市东部外环高速公路、东新高速公路互通。2017年，“广中江高速”第三期工程完成中山境内的全线征地工作，跨洪奇沥水道特大桥已合龙，此后，各路段的建设如火如荼。

▲广中江高速公路洪奇沥水道大桥已合龙，对岸是广州南沙东新高速立交。黄春华摄于2019年8月

▲广中江高速公路大魁河大桥在2020年5月实现了主跨单幅合龙。黄春华摄于2020年5月

▲广中江高速公路与广珠西线高速公路和广珠城轨在南头镇交汇段。黄春华摄于2019年2月

广中江高速公路第三期工程桥梁较多，除了洪奇沥水道特大桥外，由东至西还有大魁河大桥、南头与东凤两镇之间的鸡鸦水道大桥、东凤与小榄两镇之间的小榄水道大桥，此外，在南头镇与广珠西线高速公路和广珠城轨交汇处、小榄北区附近、小榄和顺德均安交界处还有大型的立交桥。

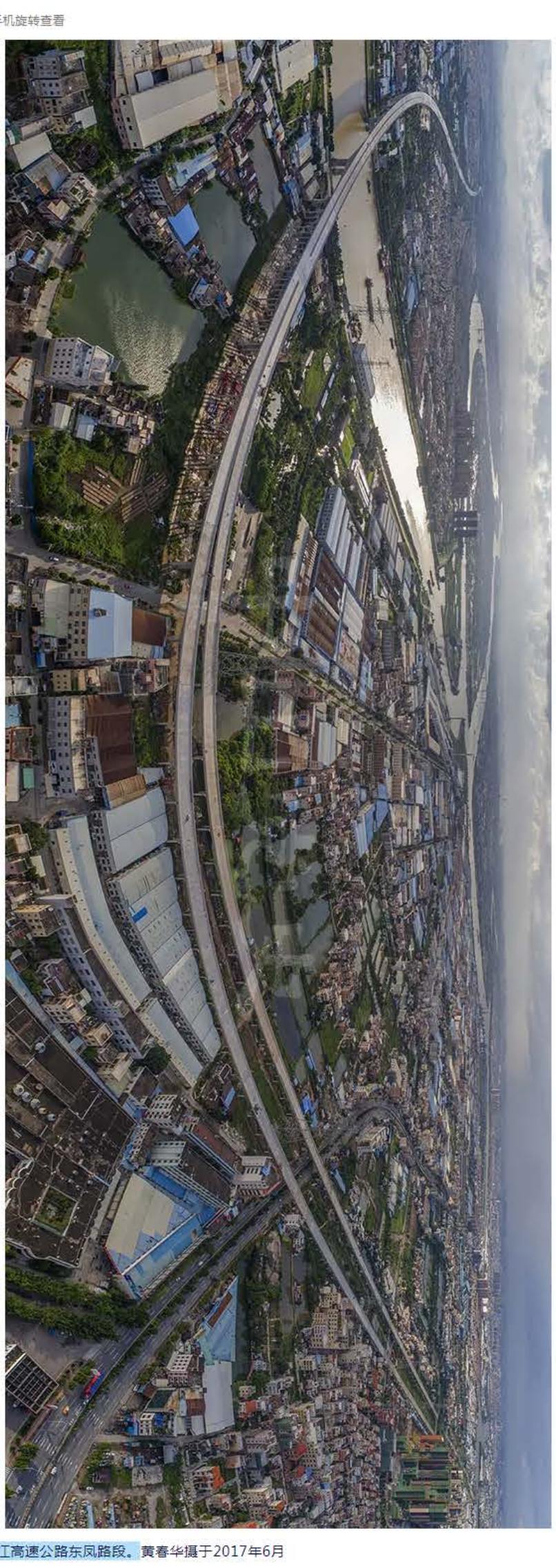
▼请将手机旋转查看

▲广中江高速公路洪奇沥水道大桥及黄圃镇大雁岛路段全景。黄春华摄于2019年8月

▲在南头镇东福路附近，一座厂房被拆除以给广中江高速公路让路。黄春华摄于2017年4月29日

至2020年4月底，广中江高速公路第三期工程已完成路基18.52万立方米，完成比例为82%；软基处理累计完成100%；桥梁灌注桩完成100%，立柱累计完成90%，预制箱梁累计完成89%。各相关单位按照2020年底具备通车条件（公路铁路共建段除外）的目标全力推进建设进度，并协调南沙港铁路公司尽早提供公铁共建段的高速公路施工作业面。

▼请将手机旋转查看



▲广中江高速公路东凤路段。黄春华摄于2017年6月

▼请将手机旋转查看

▲广中江高速公路小榄镇路段，近处的一排桥墩为南沙港铁路工地。黄春华摄于2020年4月

• END •

一审：邱霖巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火