“港湾高速”：让现代“左右逢源”

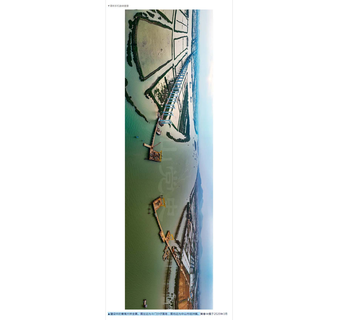
2022-11-24 09:31 中山发布 广东中山

中山高速快速路网发展实录-15

“港湾高速”：让现代“左右逢源”

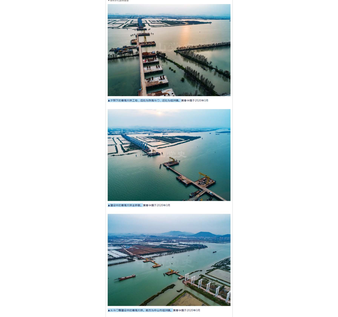
文/ 黄金平

港湾大桥工程起始于下沥围，“港湾大桥”（三桥中主）与东引大桥（南桥）相连接而成的双子塔斜拉桥组合，同时设立以双桥和东西两岸的匝道桥，总称为中山“港湾大桥”，全长7.8公里。“港湾大桥”主线为双向8车道，设计速度为80公里/小时，主桥通航净高为55米，可满足通航3万吨级船舶通行。



港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

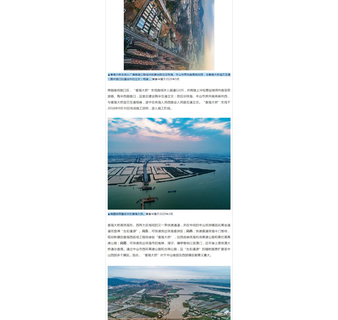
港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）



港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）



港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

“港湾大桥”采用双向6车道+2条应急车道的主体设计，同时配备了智能监控系统、电子收费系统、通信管理系统、通风与照明系统、消防与救援系统、防撞设施等附属设施，为驾驶员提供安全、舒适、快捷的通行环境。

“港湾大桥”采用双向6车道+2条应急车道的主体设计，同时配备了智能监控系统、电子收费系统、通信管理系统、通风与照明系统、消防与救援系统、防撞设施等附属设施，为驾驶员提供安全、舒适、快捷的通行环境。

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥两岸各设一处匝道桥，北岸为三层双向四车道匝道桥，南岸为双向四车道匝道桥，匝道桥与两岸的道路相连接，实现与两岸的快速连接。

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

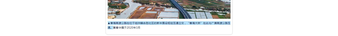
港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）



港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

港湾大桥工程主体部分鸟瞰（摄影/中山市交通运输局 黄金平 2022年6月）

一审：邓建平，林晓明

二审：陈伟明

三审：陈志华

中山发布

广东省中山市政府官方