2019年底，中山形成了第一条环形快速路

原创 中山党史 中山党史 5天前

微信扫一扫
关注该公众号

中山高速快速路网发展实录-17

2019年底，中山形成了第一条环形快速路

文/ 黄春华

2012年中山市正式提出“改造一环，建设二环，规划三环”的环市快速路计划时，一环的构成道路已建成通车。它由博爱一路至六路、长江路、北外环路（北环路）及国道G105沙古公路立交至沙溪段组成。但当时博爱路、长江路还未实现全主线无红绿灯通行，直至2019年12月31日各路口立交化改造完成后，一环路才算是真正的快速环路。中山一环路共经过东区、港口、石岐、西区、沙溪、南区6个镇区。

▲博爱五路夜景。黄春华摄于2020年5月

组成中山一环路的四条道路中，有两条建于20世纪90年代：一是国道G105从西区北环路立交到沙溪博爱一路立交段，其实就是原来105国道石岐过境线的一部分，于1993年8月建成通车。

▲105国道从西区北环路立交到沙溪博爱一路立交段，其实就是原来105国道石岐过境线的一部分，于1993年8月建成通车。黄春华摄于2020年5月

二是1993年10月动工兴建的博爱路。当年该路称为环市路，第一期工程长6200米，宽40米，由岐江河畔今中山二桥东桥脚位置到中山体育馆，重点工程是东区沙岗村立交桥，于1995年1月28日竣工，总投资1.25亿元。该路使用夜间道路反光标志，这在中山城区尚属首次。

▲环市路第一期工程的起止点是从今天中山二桥东桥脚位置到中山体育馆，重点工程是沙岗村立交桥，于1995年1月28日竣工。黄春华摄于2020年5月

1995年，中山二桥建成通车，环市路第二期工程继续延伸，全长4865米，宽50米，投资1.3亿元。1999年，环市路命名为博爱路。

▲1995年，中山二桥建成通车，环市路第二期工程继续延伸。1999年，环市路被命名为博爱路。黄春华摄于2020年5月

2008年6月27日，国内首座蝴蝶拱形桥——中山市长江北路大桥（俗称“蝴蝶桥”）通车，北外环路从长江路至东明北路段贯通。北外环路是中山市继南外环路后的重点市区交通建设项目，按城市快速路标准建设，全长8.84公里，其中长江北路大桥至东明北路段全长约1.7公里。长江北路大桥是城区内跨越岐江河的第七座公路大桥。中山城区内其他6座公路桥（非高速公路）分别为：中山一桥、中山二桥、中山三桥、东明大桥、康华大桥、南外环岐江河大桥。

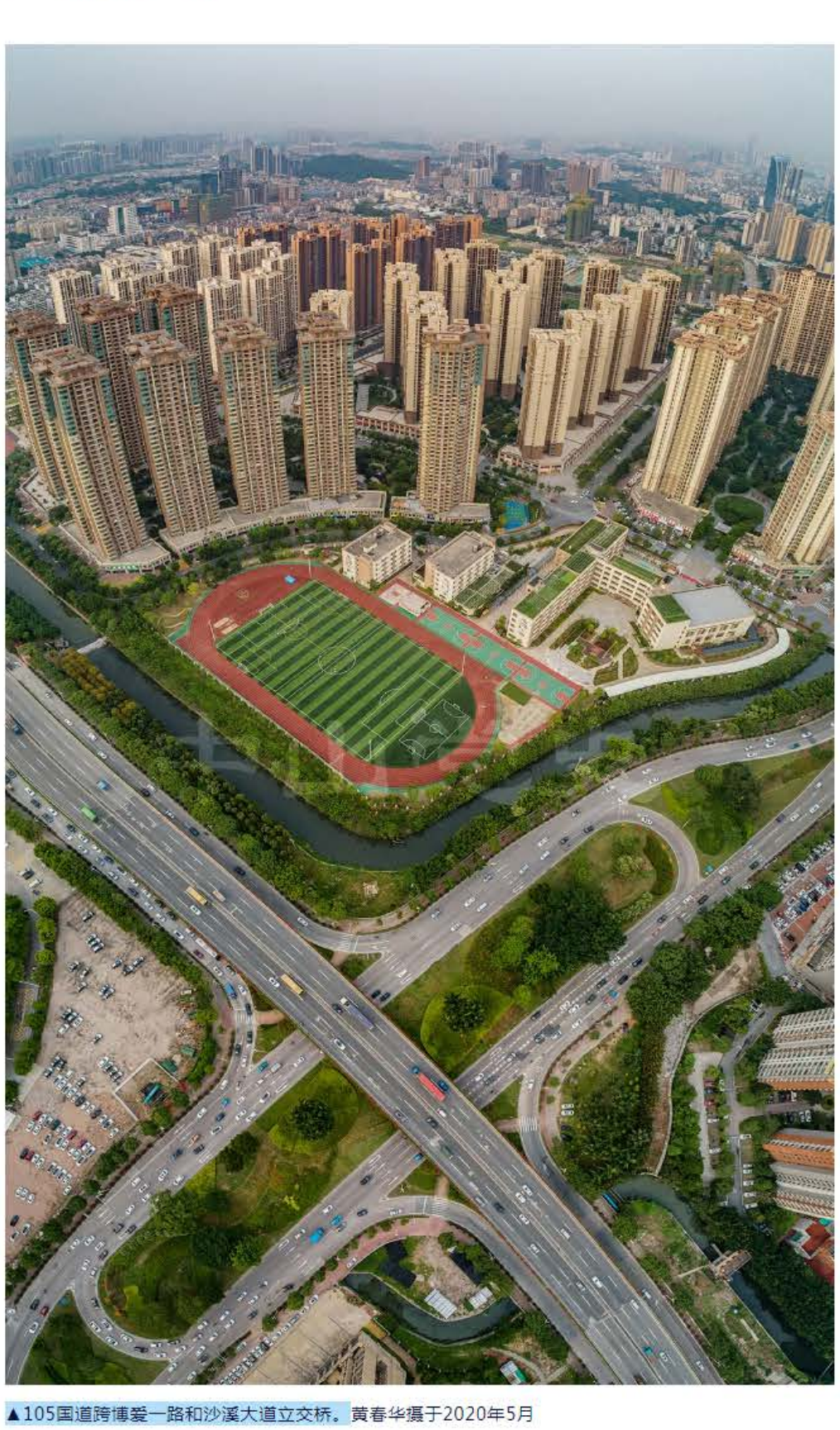
长江北路大桥南连长江北路延长段，北接东区白沙湾羊角口村，全长460米，双向六车道。它的建成缓解了东明大桥和康华大桥的交通压力，对于“营造半小时生活圈”至关重要。

▲北一环路及三角快线的交汇处立交。黄春华摄于2019年7月

2015年4月28日，北外环路从蝴蝶桥到沙古公路起点段全线通车，途中设置有西区彩虹大道、岐峰路、东明路出入口。

▲北一环路与西一环路的交汇点——G105国道互通立交。黄春华摄于2019年7月

博爱路的改造相对来说基础较好，2001年，中山对博爱路与兴中道、悦来南路、中山三路等城区道路进行了一次改造；之后，博爱一路与105国道交汇处建设立交桥，于2002年7月5日通车，总投资2600万元。该桥使105国道与博爱路、沙溪镇宝珠路衔接互通，此处成为中心城区与西部镇区联系的主要出入口，明显减轻了富华道的交通压力，改善了沙溪镇、大涌镇的对外交通。



▲105国道跨博爱一路和沙溪大道立交桥。黄春华摄于2020年5月

2004年，博爱路再次改造完工。在2012年完成悦来南路隧道工程后，其属于一环路的路段就只剩下银通街和翠景道两个路口需进行立交化改造。前者于2019年4月26日开挖下穿隧道，当年9月30日通车；博爱路翠景道路口立交工程动工更早，于2017年3月1日动工，但这是高密度住宅区和高度繁忙的路段，因此，直到2019年10月8日，博爱路与翠景道交汇处立交主跨线桥才双向通车。

▲博爱路银通街路口于2019年4月26日开挖下穿隧道，当年9月30日通车。黄春华摄于2020年5月

▼请将手机旋转查看

▲直到2019年10月8日，博爱路与翠景道交汇处立交主跨线桥才双向通车。黄春华摄于2020年5月

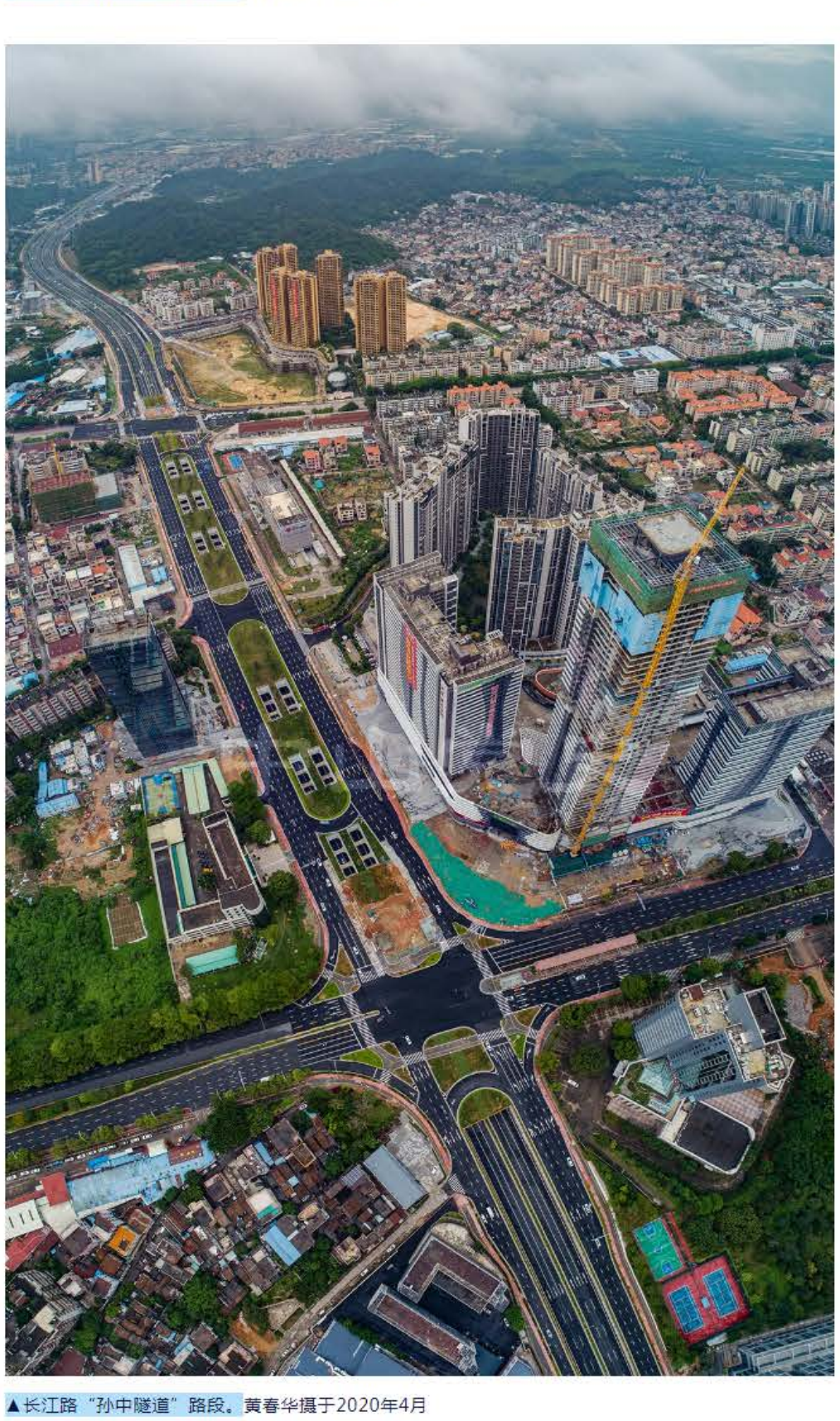
长江路由当年中拱公路（现中山五路）进入长江乐园的旧路脱胎而来，原名鳌长公路（鳌溪—长江），于1959年12月竣工通车，全长5.8公里，沙石路面，为通往长江水库而建。1983年为配合长江乐园开业，该路全线改建为混凝土路面。1999年4月，长江北路动工兴建，全长4公里，路宽50米，于2000年竣工。

▲长江路跨博爱路立交桥。其实一环路还未实现全程无红绿灯通行，从博爱六路往北转长江路还是要等红绿灯。黄春华摄于2019年6月

2016年5月31日，长江路改造动工。

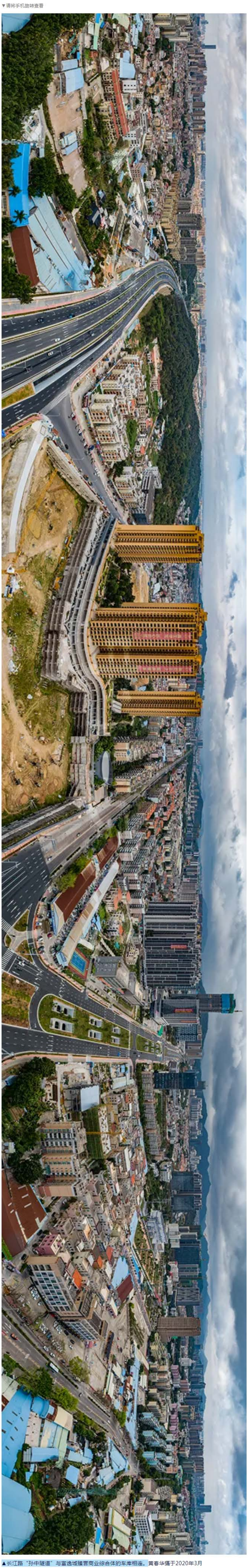
改造**分四段**实施：**第一施工段**包括南外环路口匝道桥和博爱路立交跨线桥；**第二施工段**的重要工程为跨过中山路和孙文东路的“孙中隧道”，另外在长江路和孙文东路交叉口附近增加接驳隧道，使“孙中隧道”与富逸城臻誉商业综合体的车库相连；

▲长江路“孙中隧道”路段。黄春华摄于2020年2月



▲长江路“孙中隧道”路段。黄春华摄于2020年4月

▼请将手机旋转查看



▲长江路“孙中隧道”与富逸城臻誉商业综合体的车库相连。黄春华摄于2020年3月

第三施工段的主要工程为康华路路口隧道；**第四施工段**的主要工程为东祥路隧道和起湾沙隧道。东祥路是未来中山石岐区通往火炬开发区直至翠亨新区起步区的东西走向主干道——世纪大道的一部分，东祥路隧道既是长江路全路口立交化改造工程的一个组成部分，也是世纪大道改造的第一项工程。2019年9月26日，长江路改造工程主线通车，余下的辅道工程和东祥路隧道工程于当年12月31日全部完成。至此，中山有了第一条环形的快速路。

▲东祥路隧道工程于2019年12月31日全部完工，至此，中山长江路快速化改造工程完成。黄春华摄于2020年2月

2020年5月19日，博爱二路第一城住宅小区景观楼开始拆除，以拓宽博爱路悦来南下穿隧道的辅道，这也算是中山一环路的最后收尾工程了。

▲2020年5月19日，博爱二路第一城住宅小区景观楼开始拆除，以拓宽博爱路悦来南下穿隧道的辅道，这也算是中山一环路的最后收尾工程了。黄春华 摄

END

一审：邱鑫巧、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火